

Editorial

Cher-e-s ami-e-s, le 29 juin prochain, je participerai au 2^{ème} comité de pilotage de la démarche Temps et Territoires à Annonay. Cette réunion permettra de prioriser des problématiques temporelles apparues sur un territoire d'expérimentation. Cette démarche, initiée par le groupe « urbain/rural » de Tempo et portée par de nombreux élus constitue une véritable réussite de mise en œuvre d'un diagnostic temporel de territoire et des actions en découlant. Elle est présentée en Une de notre Lettre. Nous suivrons avec intérêt son évolution. Merci à celles et ceux qui se sont engagés dans ce travail. Cette Lettre propose également un article sur les réflexions en cours à la SNCF (à travers son réseau francilien) au sujet des « hyperpointes ».

Enfin, je vous rappelle à nouveau les dates des prochaines Temporelles, les 15 et 16 octobre à Lyon sur le thème de la ville servicielle. Nous vous y attendons nombreux !

Dominique ROYOUX, Président

A la Une – La démarche temps et territoire initiée par le groupe de travail « urbain/rural » de Tempo

Le groupe de travail « urbain/rural », créé au sein de Tempo territorial dans la continuité des Temporelles de 2012, s'est associé à Mairie-Conseils pour créer la démarche méthodologique Temps et territoire. Il s'agit de réunir plusieurs collectivités et de les accompagner dans la prise en compte des rythmes de vie des habitants et des entreprises qui deviennent un support de dialogue et de coopérations intercommunales.

Depuis mars 2015, le Parc Naturel Régional du Pilat, la Communauté de Communes des Monts du Pilat (42) et la Communauté d'Agglomération d'Annonay (07) enrichissent leur manière d'agir ensemble en accueillant cette démarche.

Les élus, techniciens et membres de la société civile qui constituent le groupe moteur de la démarche, ont ainsi rencontré une centaine d'habitants (familles, salariés, commerçants, jeunes, retraités ...) pour s'imprégner de leur quotidien et repérer les difficultés rencontrées en matière d'articulation des temps professionnels et personnels. A cette fin, en amont des entretiens, des emplois du temps chronologiques pour une journée définie ont été recueillis.

Le groupe devra ensuite identifier des problématiques prioritaires, proposer des solutions pour accompagner l'évolution des rythmes de vie et choisir conjointement quelques actions à mettre en œuvre et s'engager dans une démarche au long cours.

A suivre !

Tempo Territorial – Rennes Métropole – Sce Prospective, Bureau des Temps – Rennes.



Le groupe, élus et techniciens, lors d'une séance de travail

Membres du groupe urbain/rural pour Tempo territorial : Marie-Claire Lacaze (Brive), Marie Danjean (association AIDER), Cédric Szabo (Association des Maires Ruraux de France), Dominique Royoux (Grand Poitiers).

Mobilité - Les « heures de pointe »

Malgré la grande variabilité des horaires de travail, les heures de pointe n'ont pas disparu dans les agglomérations françaises. Les établissements de santé, les universités, l'Education publique et privée, les formes de routines subies ou choisies, génèrent des flux massifs de personnes sur les routes ou dans les transports collectifs.

Face à la saturation des réseaux de transports, les pouvoirs publics ont principalement agi sur l'espace à travers l'accroissement de la vitesse. En revanche la question d'une meilleure organisation chronologique des déplacements domicile-travail n'a été que rarement abordée, ou alors de façon partielle à l'occasion d'initiatives concernant des territoires précis comme des campus universitaires.

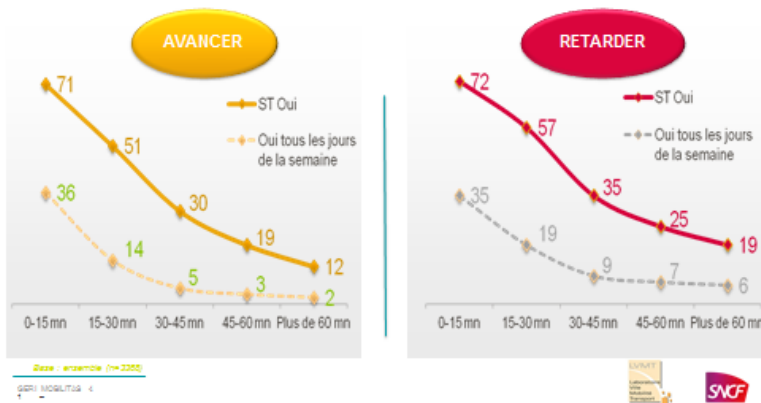
Aujourd'hui la SNCF, à travers son réseau francilien (Transilien) a exprimé son intention de collaborer avec les entreprises pour réfléchir localement à des horaires de travail moins concentrés qui permettraient un usage plus fluide du réseau ferré.

Dans ce contexte, la SNCF a sollicité Tempo territorial afin de connaître l'ensemble des initiatives permettant actuellement de lisser les heures de pointe et de l'accompagner dans sa réflexion.

Emmanuel Munch, membre du CA de Tempo, a commencé en 2014 une thèse CIFRE entre l'ENPC et la SNCF autour des rythmes de travail et des heures de pointe. Il a ainsi délivré environ un questionnaire auprès des salariés de la Plaine Saint-Denis, visant notamment à connaître leurs possibilités de décaler leurs horaires. Les quelques 3000 réponses montrent que ces possibilités sont fortes, ce qui ouvre un maximum de perspectives.

Mesurer la faisabilité d'un décalage horaire

Par rapport à votre semaine-typique, renseignée précédemment, pourriez-vous avancer / retarder vos horaires sans que cela ne vous pose une gêne particulière ?



Reste à mettre en place un débat démocratique autour de ces agencements temporels, aujourd'hui essentiels au développement durable de nos zones denses.

L'actualité des territoires



Remixer une gare avec et pour les usagers - Défi relevé à Lyon Saint-Paul !

Les 24, 25 et 26 avril dernier la gare de Saint-Paul à Lyon s'est muée le temps d'un long week-end en un laboratoire d'idées, un espace de co-working temporaire et un atelier de fabrication. Un événement qui a permis de préfigurer les nouveaux services qu'elle pourrait offrir à ses usagers.

Sept équipes pluridisciplinaires, regroupant des usagers, des bricoleurs, des designers, des développeurs numériques, etc. ont investi la gare, pris en compte ses potentialités et ses contraintes et ont conçu chacune un prototype de service pour une nouvelle expérience du lieu à offrir aux usagers.

Le mot d'ordre des organisateurs (Grand Lyon, Région Rhône-Alpes, Lyon, SNCF/Gare&Connexions) : redécouvrir la gare pour en faire un lieu d'escale pour passer du temps choisi plutôt que subi.

Les « remixeurs » ont travaillé ensemble aidés par des coachs qui ont fourni expertise, matériaux et outils. Des imprimantes 3D, des vidéoprojecteurs, du carton, du bois mais aussi des designers d'espace étaient à disposition.

Les sept prototypes variés et innovants ont été présentés devant plus de 300 personnes. Un « aiguillage aléatoire » où l'on choisit un lieu, un personnage, une ambiance et l'on se trouve projeté dans l'histoire du Vieux Lyon, un « compost'TER » qui incite à recycler en réutilisant le compost pour végétaliser les abords de la gare et permet de gagner des billets de trains à destination de l'Ouest lyonnais ou encore un jardin d'hiver dans le hall avec des espaces modulables.

Ces prototypes testés puis démontés seront encore visibles en gare sous forme d'affiches renvoyant vers des vidéos et en exposition en juin à l'Hôtel de la Métropole de Lyon.

L'objectif maintenant est de favoriser le développement et la pérennisation à Saint-Paul ou ailleurs de quelques-unes de ces bonnes idées.

<http://garemixsaintpaul.grandlyon.com>

L'ADEME Rhône-Alpes a retenu le projet déposé par la Mission Temps du Grand Lyon : un projet de développement du travail à distance dans deux secteurs d'emploi différents : Part Dieu (services), Vallée de la chimie (industriel). Ce projet se déroulera sur 24 mois.

L'agenda des territoires

La ville de Saint-Etienne-du-Rouvray (76) et les partenaires du projet éducatif local organisent les 5 et 6 novembre 2015 les 3èmes Assises de l'Education

Parmi les thèmes abordés Le temps libre sera au cœur de la première session de travail.

En cette période où tout doit être « utile », y compris le temps des enfants, comment (re)penser des espaces, des temps, des interactions non formelles, bénéfiques pour grandir et s'épanouir ? En complémentarité avec les enseignements formels, le temps libre n'est-il pas le temps des découvertes, des rencontres, des choix, de la créativité, de toutes les expériences ? Quand la pression sociale (parentale, institutionnelle, médiatique) est forte, pourquoi, et comment, concevoir des espaces-temps répondant aux besoins et aux envies des enfants ?

Les Assises aborderont également la place des « expériences » dans l'éducation, et interrogeront les enjeux sociaux, culturels du numérique.

Le programme sera disponible à l'automne 2015.

Contact et renseignements : jlalung@ser76.com

L'agenda de Tempo territorial

Rappel : Les prochaines **Temporelles**, journées annuelles du réseau **Tempo territorial**, auront lieu **les 15 et 16 octobre prochain à la Métropole de Lyon** sur le thème « **Bienvenue dans la ville servicielle ! Nouveaux temps, nouveaux services, nouveaux modes de faire la ville** »

Des rencontres pour promouvoir les politiques temporelles

Le 22 mai – Intervention de Dominique ROYOUS sur les Temps de la Ville dans le cadre de la Foire Exposition de Poitiers

Le 29 mai – Intervention de Dominique ROYOUS sur les politiques temporelles auprès des fonctionnaires de l'Institut de Gestion Publique et de Développement Economique (Ministère des Finances).

Publications – Articles et études ...

Enquêtes Conditions de travail – L'organisation du temps de travail – Elisabeth Algava, Lydie Vinck – DARES n°12 – juin 2015.

Revue CaMBO (Cahiers de la Métropole Bordelaise) – Le n°7 consacre un dossier à **Les saisons en ville**. Contribution **Les saisonnalités de la ville et des lieux habités** – Guez, A., Sotgia, A. Editions le Festin, mai 2015, pp 53-58.

Introduction au dossier : <http://www.aurba.org/Publications/CaMBO/CaMBO-7/Introduction-de-CaMBO-7>

Recherche en cours sur L'exploration chronotopique d'un territoire parisien, retenue dans le cadre d'un appel à projet de recherche Paris 2030 lancé par la Ville de Paris : <http://www.laa.archi.fr/Exploration-chronotopique-d-un>

Adhésion 2015

Pour renouveler votre adhésion ou rejoindre le réseau des acteurs des politiques temporelles, Contactez Catherine Dameron : c.dameron@rennesmetropole.fr

Ont collaboré à ce numéro : Mireille Terny, Marie Danjean, Lucie Verchère, Emmanuel Munch, Dominique Royoux