



Politiques temporelles : mieux gérer les congestions en heure de pointe

Séminaire "Mardi de Tempo" proposé par le GT "Temps et mobilité" de Tempo Territorial

Le 26 septembre 2017 de 14h à 17h à la Maison de la Bretagne
8 Rue de l'Arrivée - 75015 Paris

La congestion en heure de pointe est un phénomène que toutes les villes et agglomérations tentent de résoudre, souvent avec des solutions coûteuses qui nécessitent de nouvelles infrastructures routières ou lignes de transports. Or certains territoires ont pris le parti d'innovations temporelles plus pertinentes : décalage des horaires le matin, bouquet d'offres de mobilité, décalage des dessertes ... avec des résultats prometteurs.

La spécificité de ce séminaire proposé par Tempo Territorial est de se pencher précisément sur les déterminants horaires de la congestion : qu'est-ce qui fait qu'on est tous au même endroit au même moment, quels sont les éléments qui déterminent nos horaires de déplacements : horaires d'études, horaires de travail, qu'ils soient fixes ou libres mais contraints par certaines habitudes (réunions, café, regard des collègues...), contraintes liées aux modes de garde et horaires scolaires, achats, mais aussi force de l'habitude, routine ou stratégie d'évitement de la congestion...

En faisant la part entre ce qui relève de décisions individuelles et de ce qui relève de "générateurs de temps" (c'est-à-dire des générateurs de flux à un horaire particulier), il est possible d'identifier différents leviers pour tenter de diminuer l'heure de pointe. C'est là la spécificité de l'approche temporelle de la congestion et la force des approches développées à Rennes (Hyperpointe métro), Saint-Denis (commission 3T) ou Lille (Heures de pointe) notamment.

Prenons le temps de faire le point sur ces différentes expérimentations pour en comprendre les conditions de réussites, les limites mais aussi les pistes d'amélioration.

Programme

14h Introduction

Katja KRÜGER, Présidente de Tempo Territorial, adjointe à la Maire de Rennes

Des repères pour comprendre

14h10 Congestions, déterminants horaires : de quoi parle-t-on ?

Patrick PALMIER, Responsable du groupe Mobilités et Territoires, Cerema Nord Picardie

14h30 État des lieux sur les expérimentations d'action sur les déterminants temporels des congestions

Emmanuel MUNCH, Doctorant en chrono-urbanisme ENPC-IFSTTAR-UPE Laboratoire Ville Mobilité Transport SNCF Transilien

Des exemples pour inspirer

Agir sur les déterminants horaires de la congestion dans les TC

15h Décaler les horaires universitaires pour lisser l'hyperpointe

Catherine DAMERON, Bureau des temps de Rennes

15h20 Associer les entreprises à une réflexion sur Trajets, Trafics et Temporalités

Anne-Sophie NAUDET, Service Relations Entreprises, Plaine Commune
Olivier TRAPANI, SNCF-Transilien

Agir sur les déterminants horaires des congestions automobiles

15h40 Expérimentation Heures de pointe : une démarche partenariale métropole européenne de Lille – Région Hauts de France

Benoît GUINAMARD, région Hauts de France
Sylvie MATHON, Cerema Nord Picardie

Des échanges pour approfondir

16h Conditions et limites d'une action sur les déterminants horaires des congestions : où en est-on ?

Débat avec les intervenants et les participants