

Quels outils pour comprendre les rythmes de vie et pratiques de mobilité ?

« Prendre en compte le temps dans les mobilités »



Tempo
TERRITORIAL



MET ROPOLE
vivre et intelliger
Rennes

Périph' : prêts à étaler vos horaires de travail pour éviter les bouchons ?

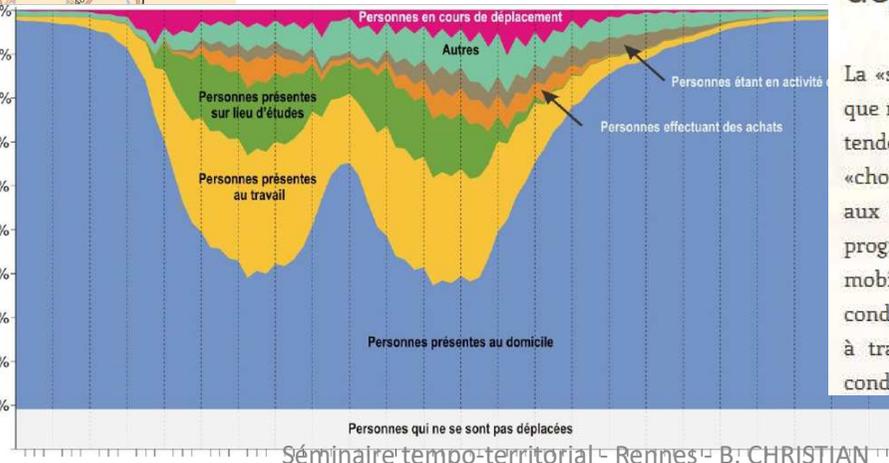
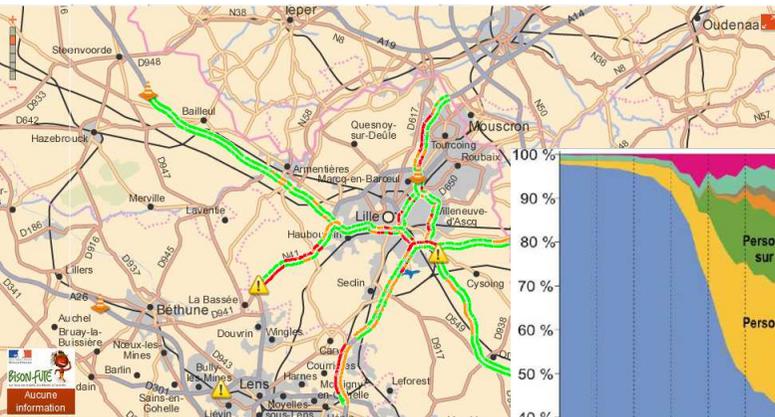
La réalité...

En plus de se déplacer en même temps, 75 % des automobilistes sont seuls dans leur véhicule pour aller au travail. Il y a sans doute quelque chose à faire./ DDM



...La mesurer...

Et la comprendre



Comment se forment nos routines dans les déplacements du quotidien ?

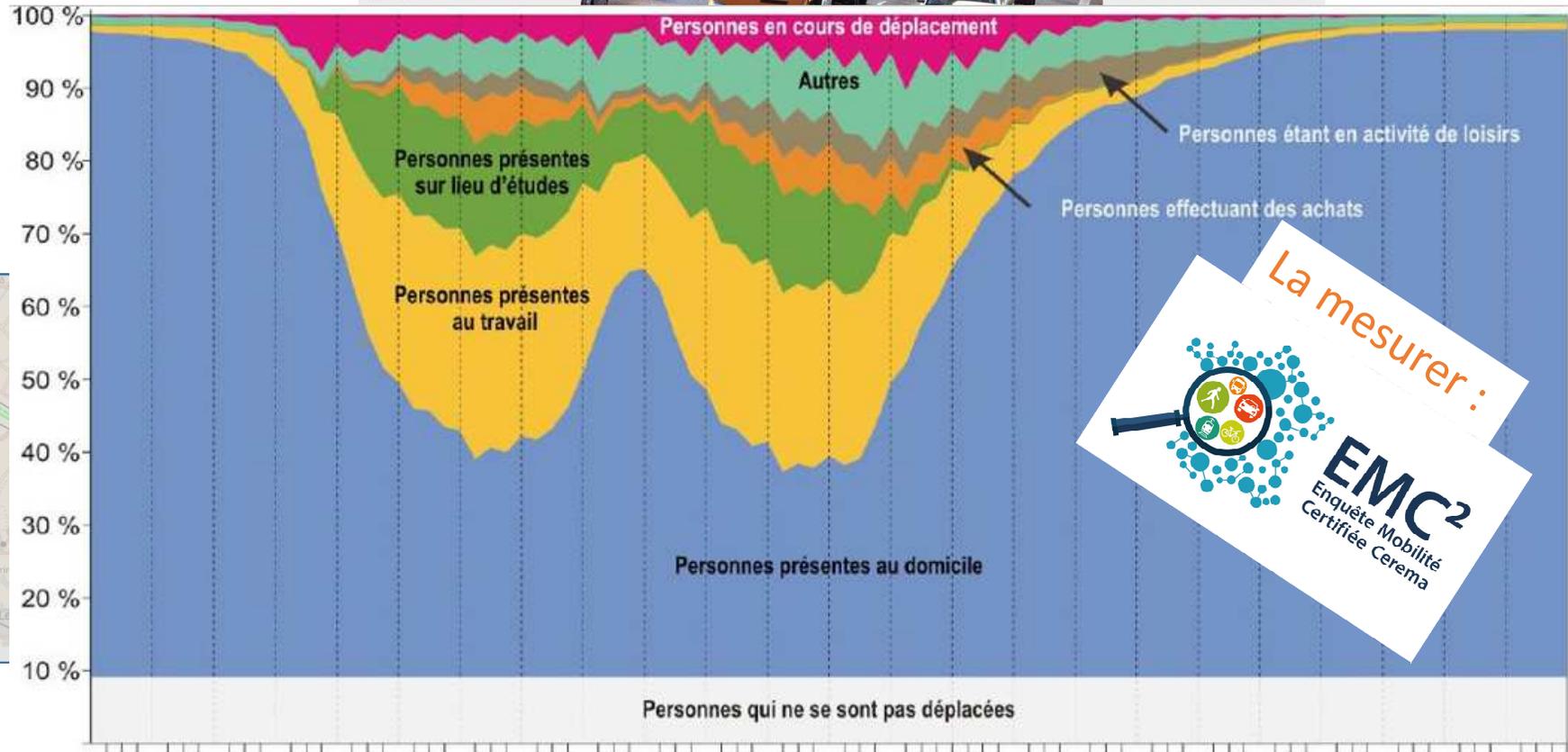
La «sociologie de la conduite de vie» souligne l'importance des routines en tant que mécanisme stabilisateur de la vie quotidienne. On constate que les individus tendent souvent à privilégier un certain moyen de transport par habitude. Sur ce «choix» se calent ensuite les systèmes de lieux de la vie quotidienne (pour l'accès aux ressources) tout comme les systèmes de temporalités (coordination des programmes d'activités) qu'il détermine en partie. Promouvoir une mobilité moins automatique et plus réflexive (évaluation au cas par cas selon les conditions de trafic, la portée du déplacement, les personnes ou les marchandises à transporter, la météo...) suppose d'abord de savoir analyser les leviers et conditions des ruptures et recompositions de routines. Coll. AISLF, Lille 2013

Périph' : prêts à étaler vos horaires de travail pour éviter les bouchons ?

En plus de se déplacer en même temps, 75 % des automobilistes sont seuls dans leur véhicule pour aller au travail. Il y a sans doute quelque chose à faire. / DDM



La réalité...



s dans les

es routines en tant

e que les individus

ar habitude. Sur ce

ienne (pour l'accès

(coordination des

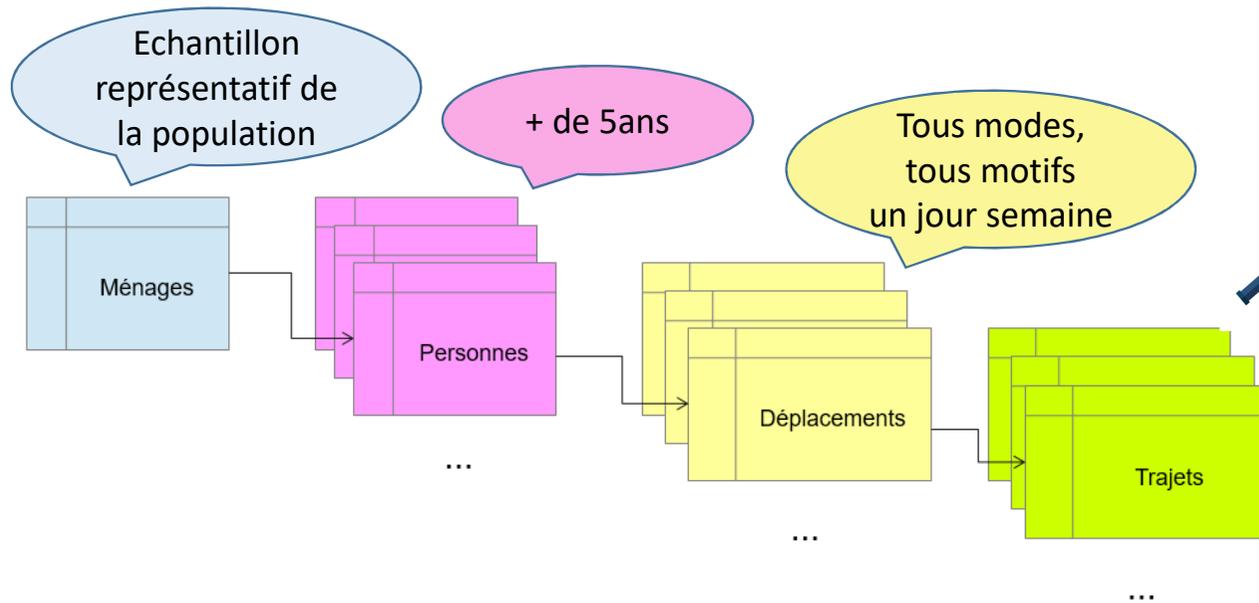
Promouvoir une

es par cas selon les

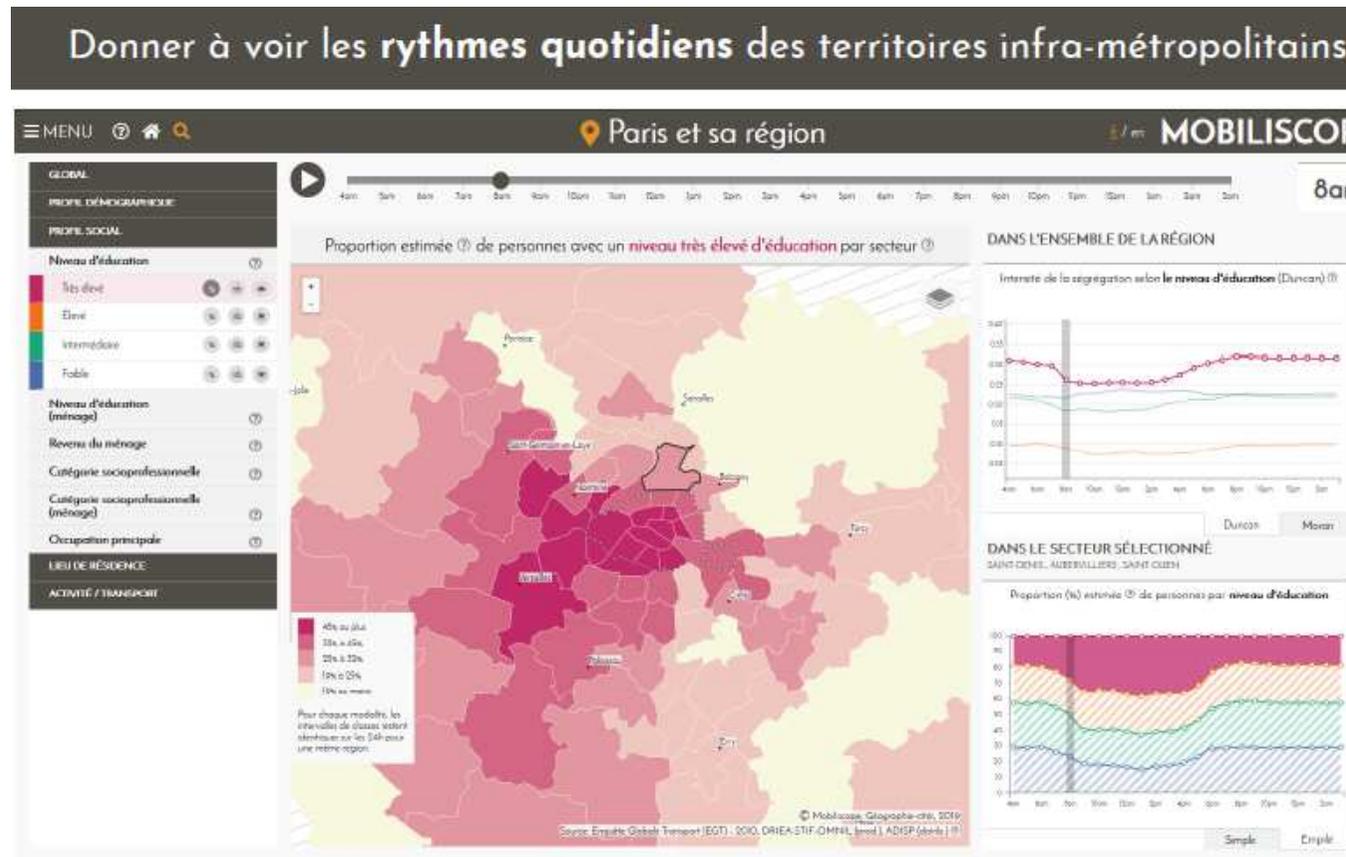
les marchandises

rser les leviers et

Décrire les pratiques...



Ressources pour analyser la population « présente » au sens des EMC² dans plusieurs agglomérations françaises : <https://mobiliscope.parisgeo.cnrs.fr>



J. Vallée, et alii