

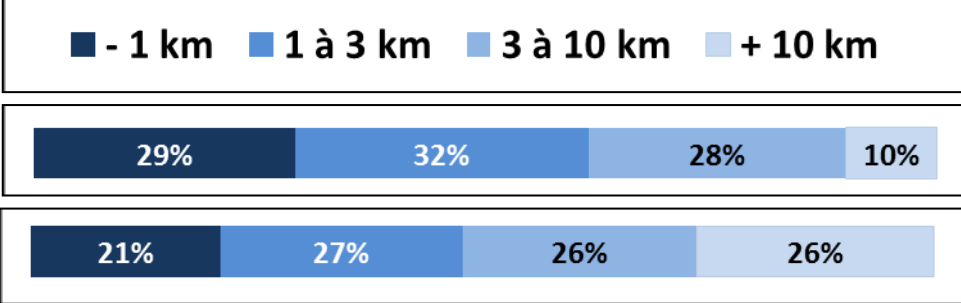
Penser l'offre de mobilité comme un service

Tempo Territorial – Mai 2019 à Rennes

Eric Diserbeau
Directeur Mobilité Transports
Rennes Métropole
e.diserbeau@rennesmetropole.fr

Les parts modales sont très liées à la distance parcourue

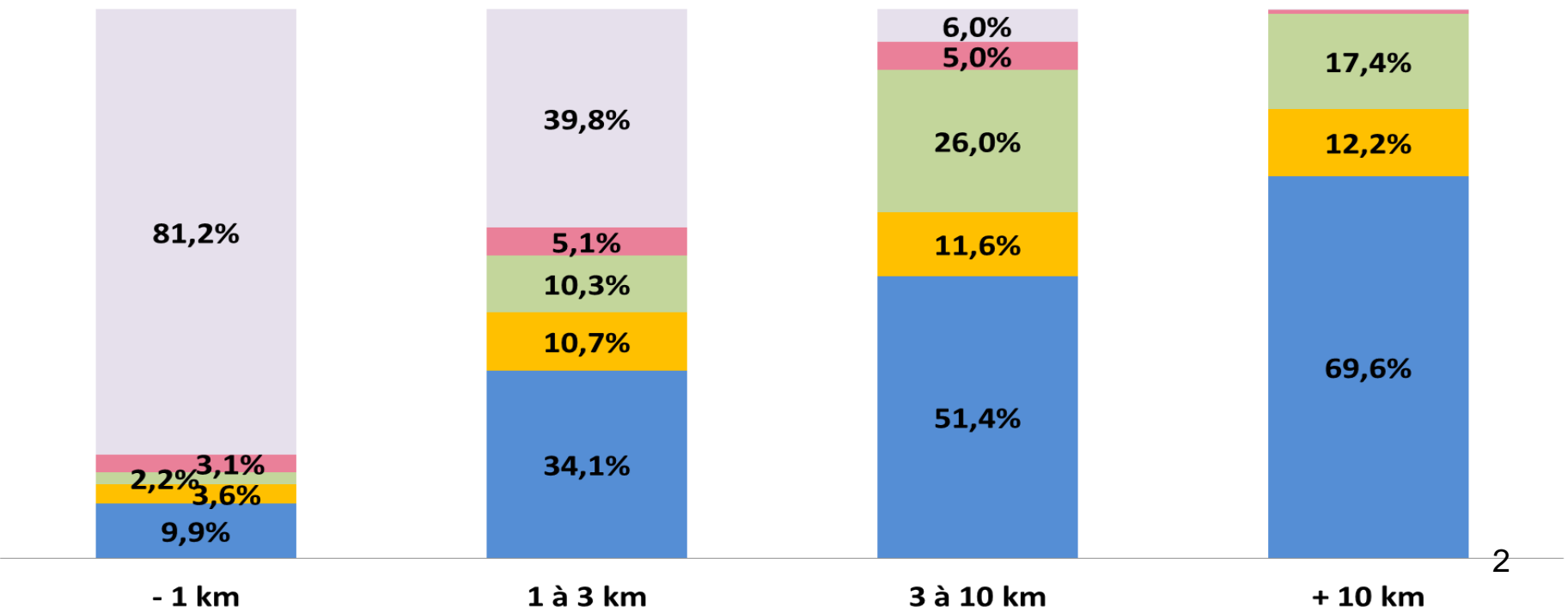
Part des déplacements selon leur longueur



Métropolitains non Rennais

Parts modales des déplacements des habitants de Rennes Métropole selon la distance

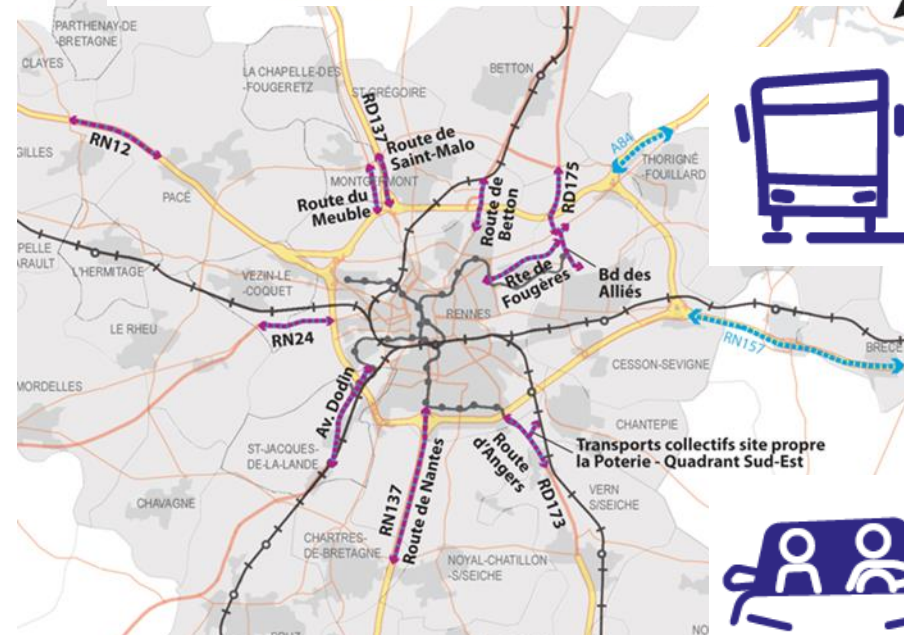
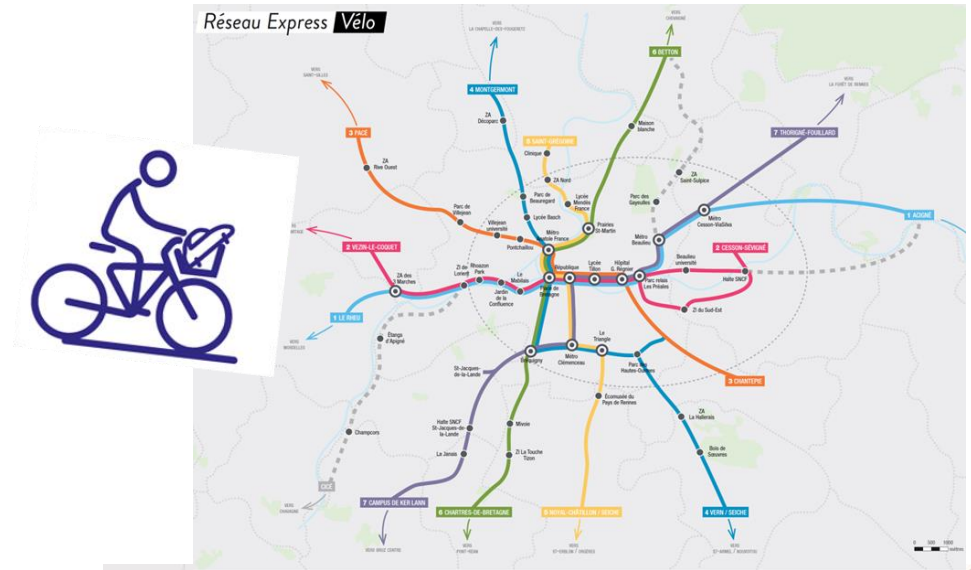
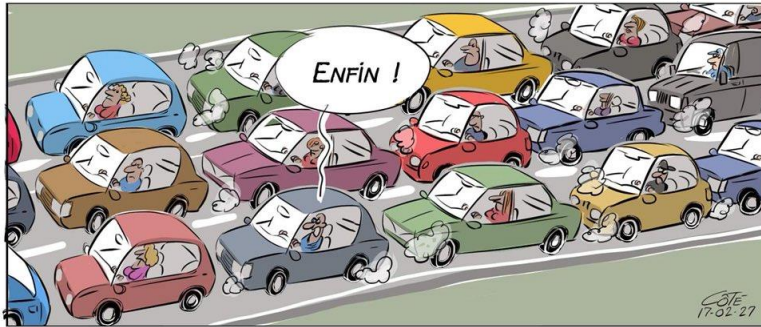
- 1- Motorisé Conducteur
- 2- Motorisé passager
- 3- Transports Collectifs
- 4- Vélo, trottinette
- 5- Marche



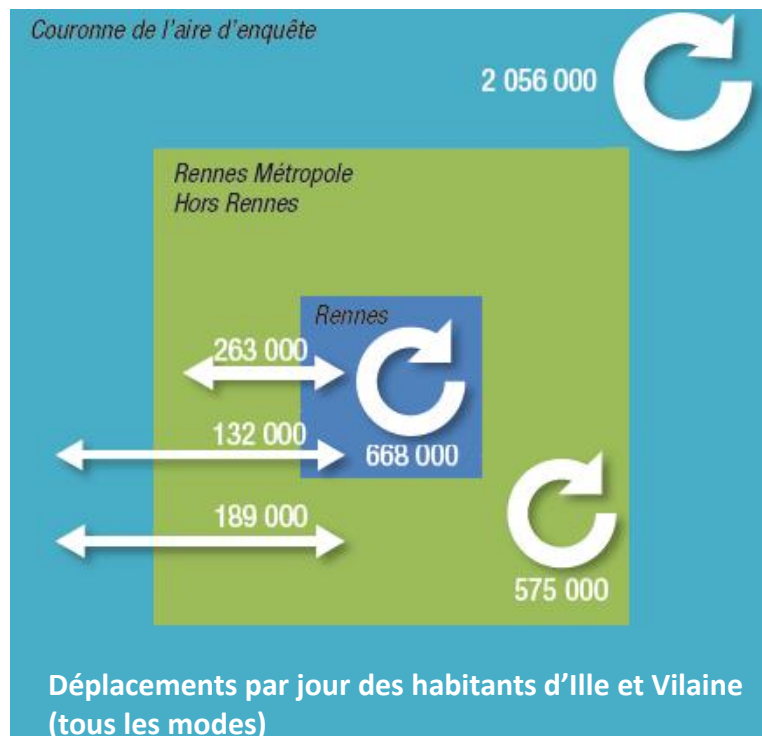
Mettre en place un panel de services de mobilité, répondant aux différents besoins de chacun



Réaliser des voies dédiées à ces solutions alternatives pour provoquer le changement de comportement



Informer sur les offres et services, sensibiliser aux effets, agir à la bonne échelle pour limiter la voiture solo



- **103 personnes dans 100 voitures pour les trajets domicile – travail.**
- **+ 1 voiture sur 2, entrant dans Rennes en heure de pointe du matin, vient de l'extérieur de Rennes Métropole**
- **Covoiturons 1 jour sur 5 !**
- **Mise en place des ambassadeurs mobilité et du coach mobilité.**

Les objectifs de parts modales 2030

OBJECTIF D'ÉVOLUTION DES PARTS MODALES POUR LE PDU 2019-2030

