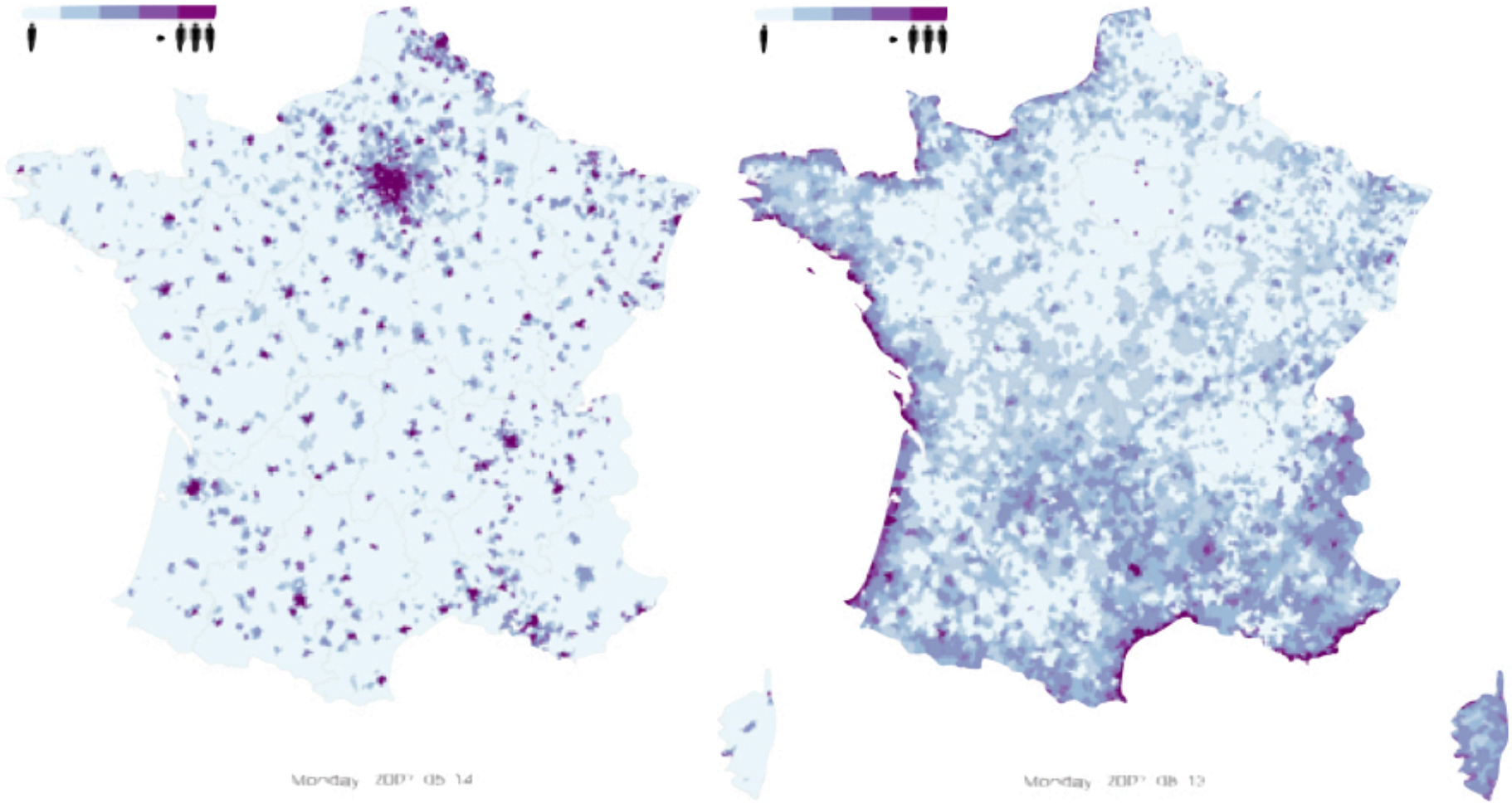
L'analyse des rythmes du territoire

Focus sur les temps particuliers
Le temps pour repenser la proximité et l'aménagement du territoire
Pour un plan de tous les temps

Tempo TERRITORIAL

1.

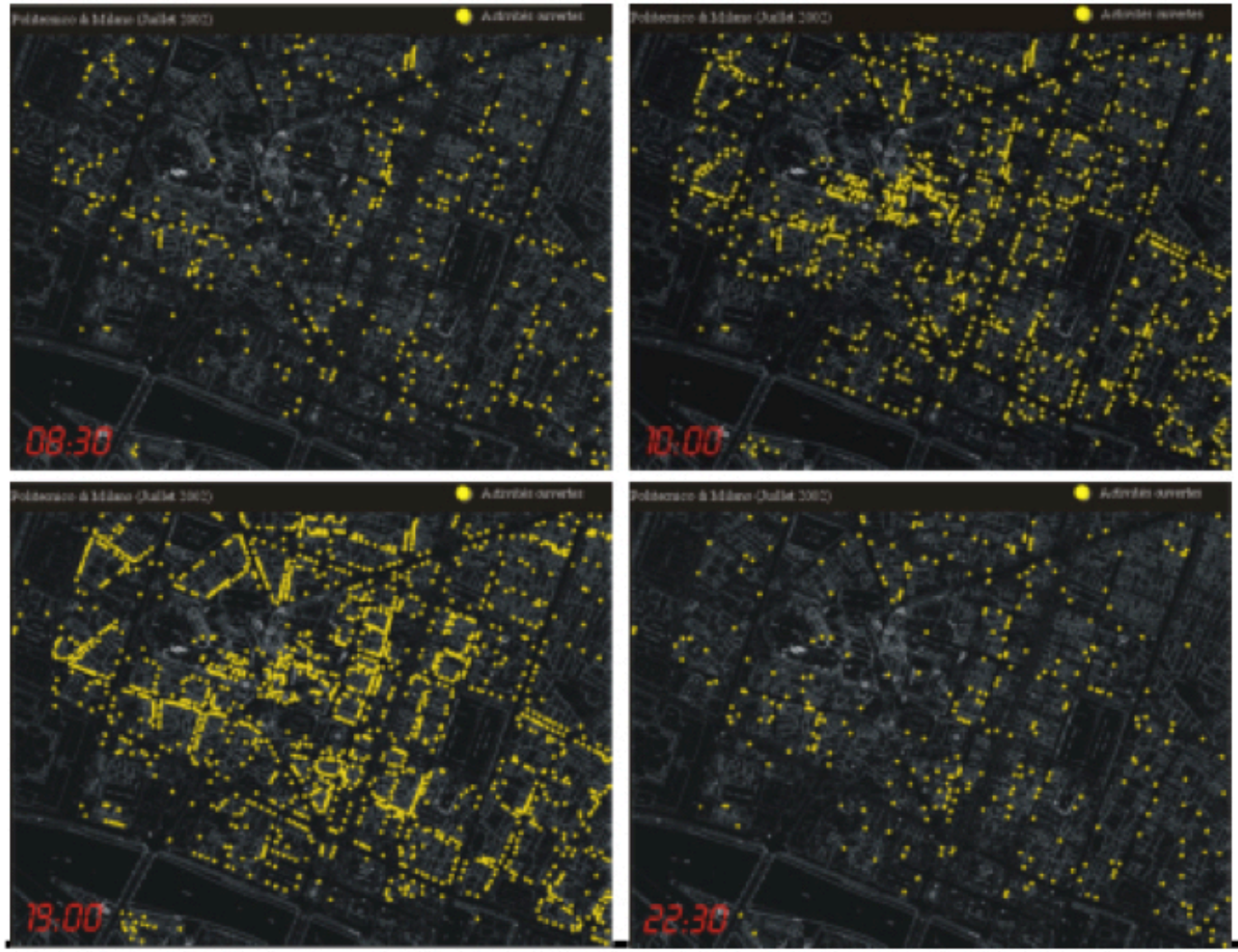
Pulsations et rythmes des territoires



Pulsations nationales d'après les données de téléphonie mobile. Mai et août 2014 (Deville, 2014)

1.

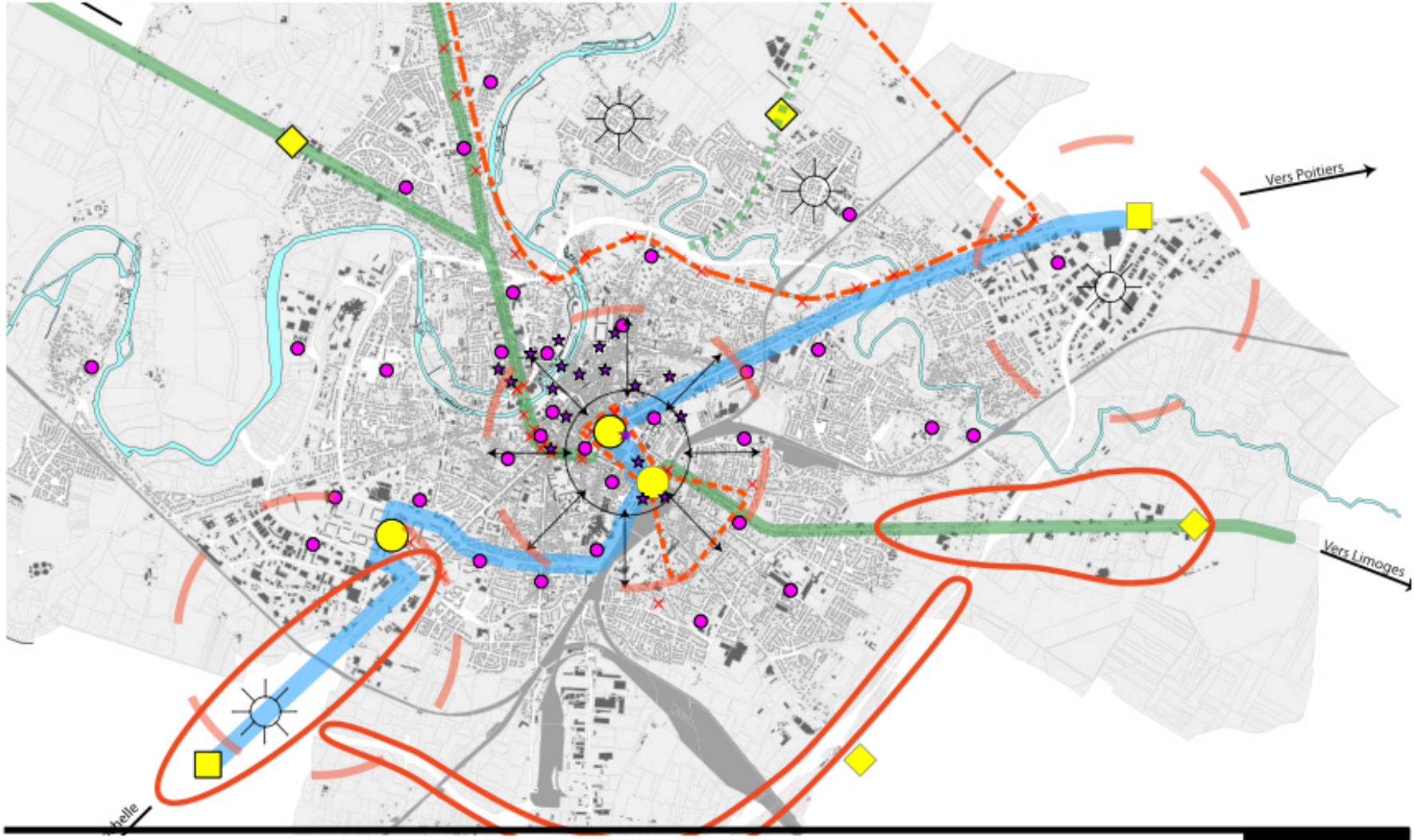
Étude chronotopique d'un quartier



Approche chronotopique intégrée à différentes échelles spatiales et temporelles du quartier des Halles à Paris. (Guez, 2002)

1.

Concourir à un diagnostic de planification



Trame temporelle de la ville de Niort, outil du diagnostic du PLU (Beyer, 2013)

1.

Intégration de l'approche temporelle dans un document d'urbanisme

EcoPLU de Dijon (2010)
La future Ecocité Jardin des Maraichers.

1.

Synthèse

1. Les territoires vivent au rythme des usages et ont chacun une « couleur temporelle ».

2. Certains « marqueurs temporels » collectifs restent prégnants.

3. À l'échelle d'un territoire, certains équipements jouent un rôle de « générateur temporel ».

4. Mieux connaître les rythmes des territoires permet d'optimiser la gestion des réseaux, de faire évoluer certains services et de concevoir différemment des espaces et équipements polyvalents.

5. Les cartes chronotopiques permettent de rendre compte de ces rythmes.

L'analyse des rythmes du territoire

Focus sur les temps particuliers

Le temps pour repenser la proximité et l'aménagement du territoire

Pour un plan de tous les temps

Penser la ville au rythme des saisons

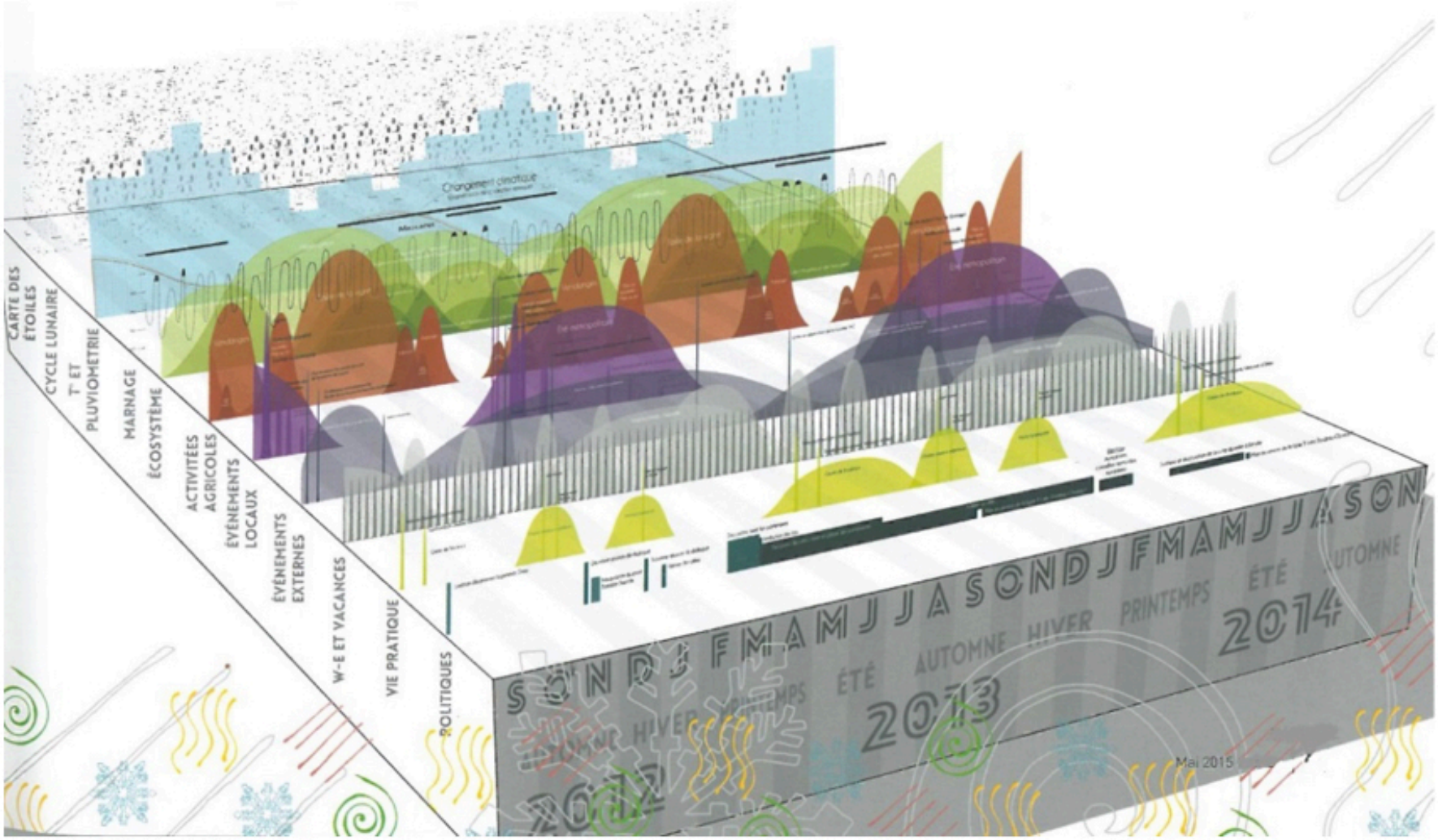


Schéma liant la saisonnalité du climat, de l'écosystème et des activités humaines (Coloco)

2.

Les espaces publics le dimanche

Légende

- Evénements mensuels
- Evénements exceptionnels entre Mars et Mai
- Evénements exceptionnels entre Juin et Septembre
- Evénements exceptionnels entre Octobre et Décembre

Réalisation: M2 IATEUR
PCI : © DGFiP - Cadastre - 2014
Orthophoto, MNT : © Reims Métropole / Aerodata France – 2012
Source : Reims Métropole – SRIG – 2014
IGN : SCAN25®, BD ORTHO®, BD TOPO®, BD PARCELLAIRE® et BD ADRESSE®

Étude de Reims (Mallet dir., 2015)

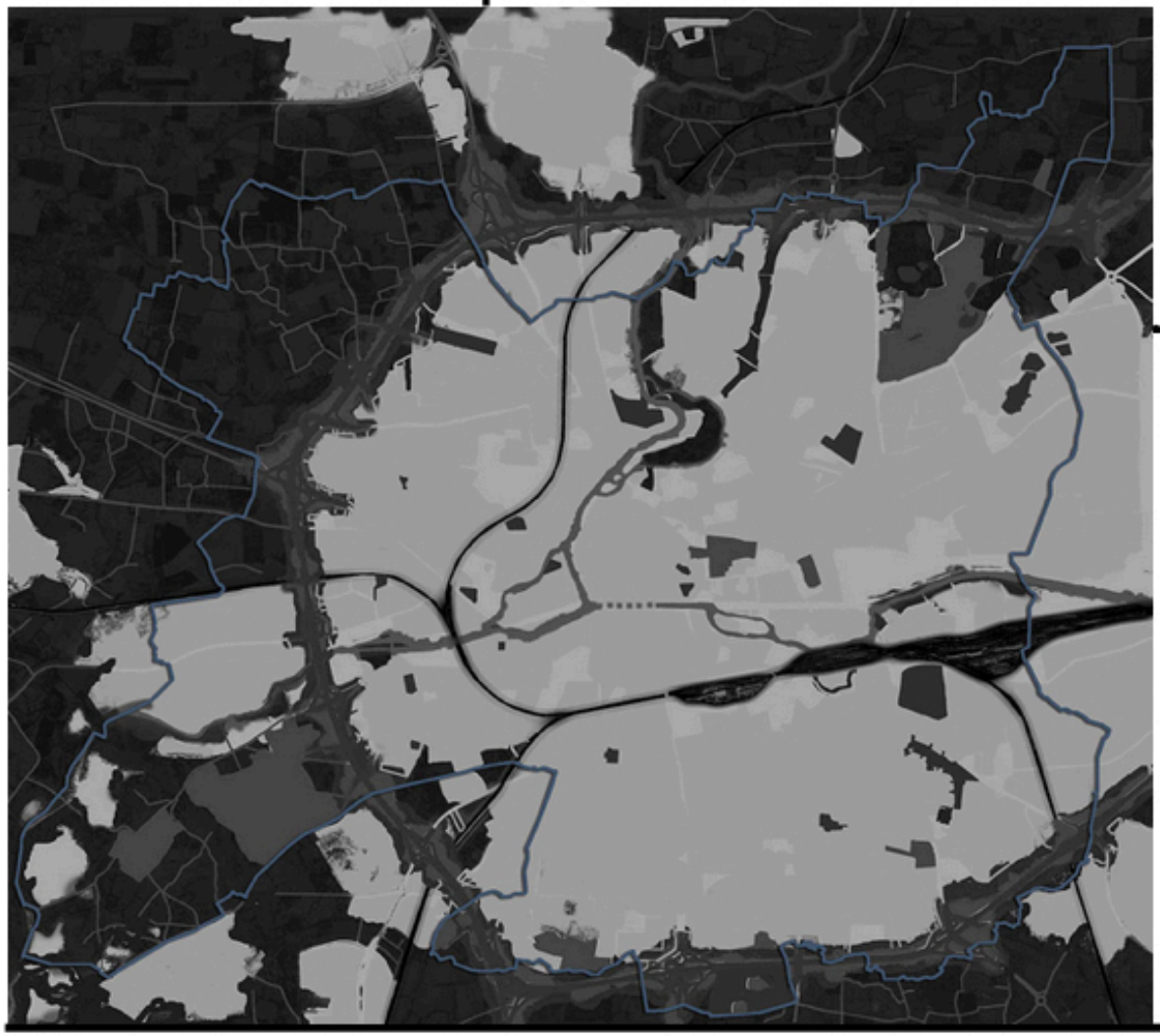
Analyse des activités et des services nocturnes

22 h 00 à 00 h 30 | 00 h 30 à 02 h 00 | 02 h 00 à l'aube

La nuit à Paris (APUR, 2010)

2.

Schéma directeur d'aménagement lumière et plan lumière



Trame noire du SDAL de la ville de Rennes (Ville de Rennes)

Synthèse

1. Les spécificités de la ville la nuit sont progressivement prises en compte par les politiques publiques locales.

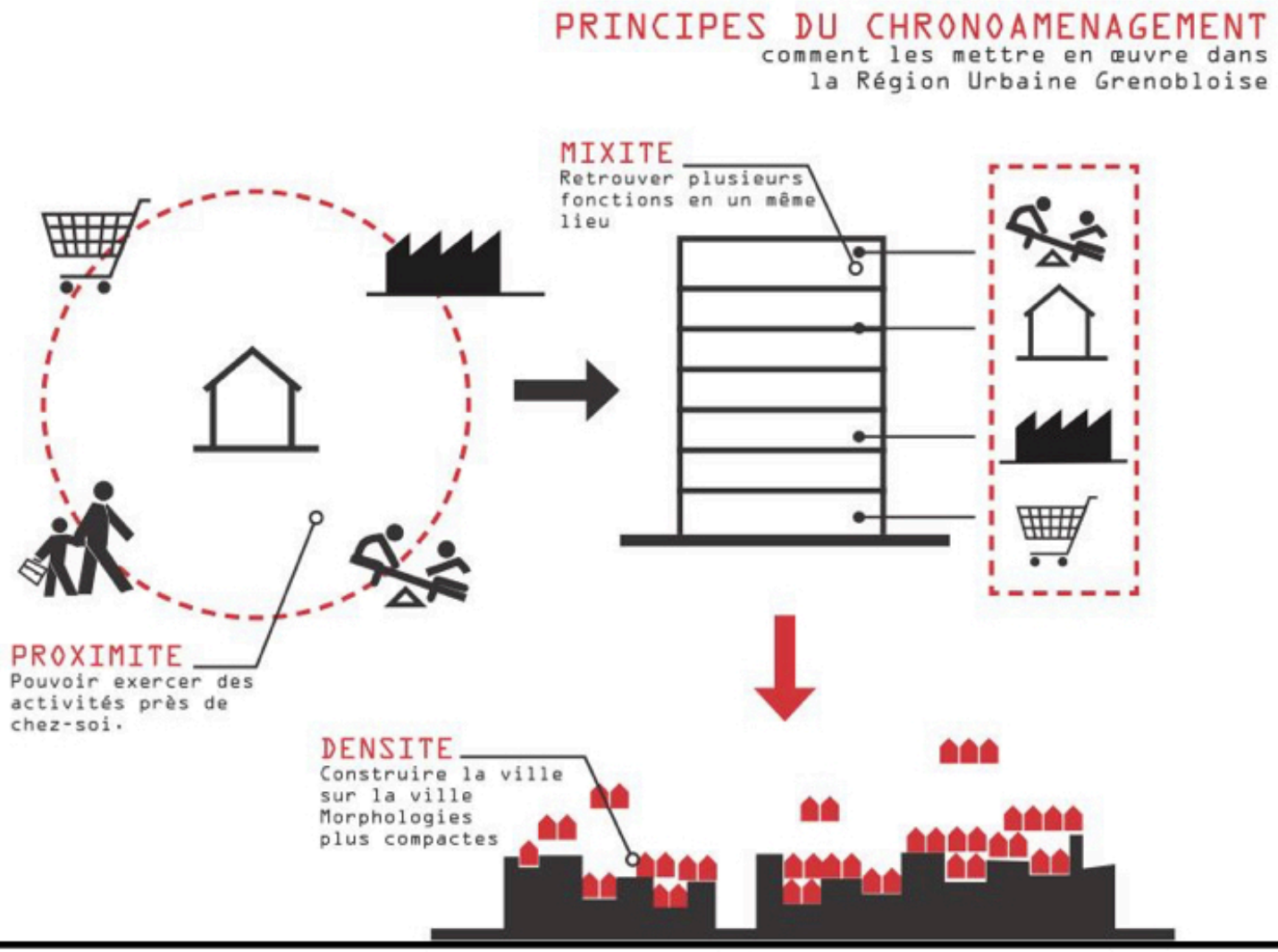
2. Des temporalités souvent omises sont porteuses d'enjeux en matière d'aménagement.

3. Questions spécifiques d'accès aux services, de recomposition des polarités urbaines ou de mobilité durant les temps creux.

4. Viser toutes les attentes de publics différents, l'apaisement de conflits d'usage, des économies d'énergie, l'attractivité urbaine ou l'utilisation optimisée des bâtiments et des espaces.

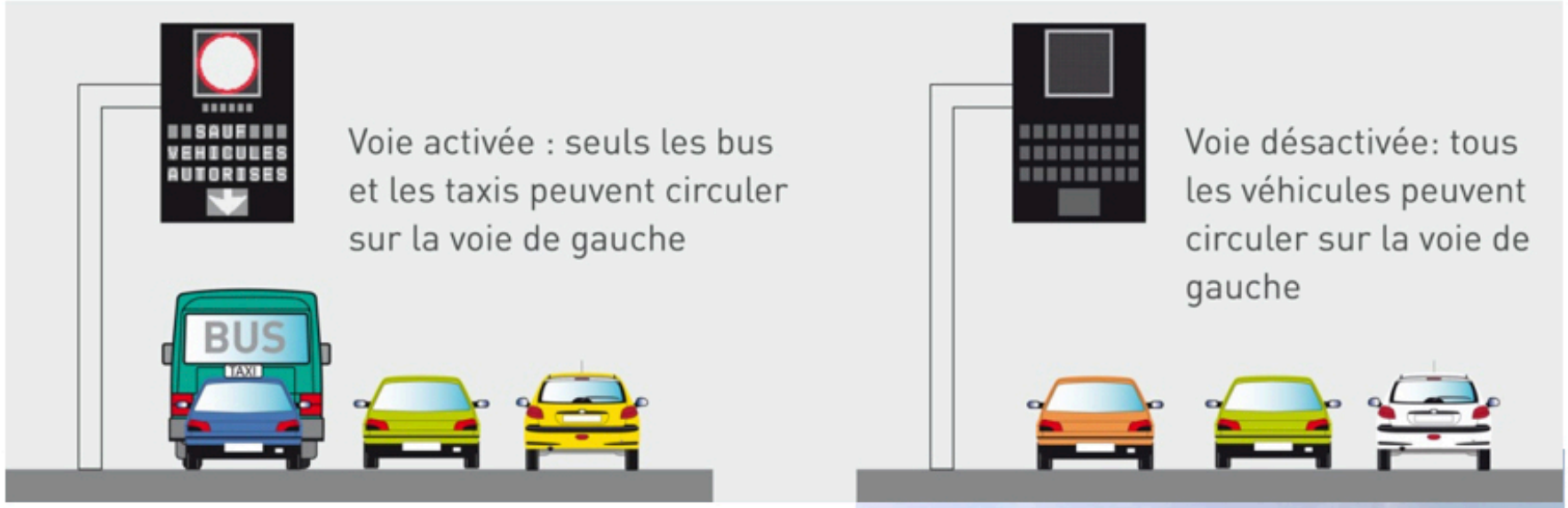
L'analyse des rythmes du territoire
Focus sur les temps particuliers
Le temps pour repenser la proximité et l'aménagement du territoire
Pour un plan de tous les temps

« Chronoaménagement »



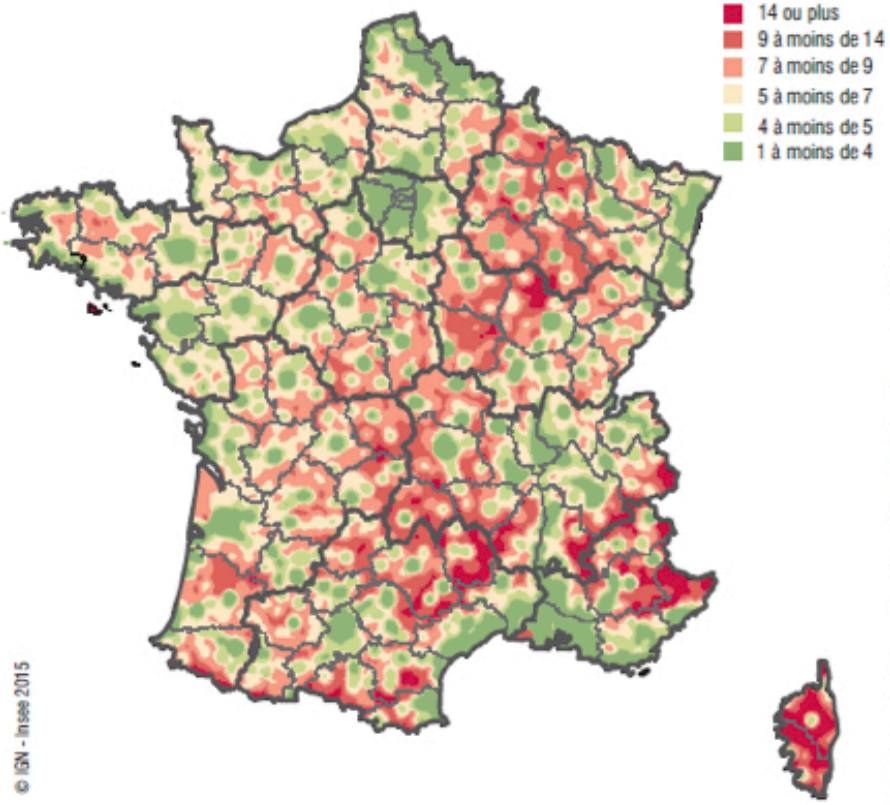
Intégration de l'approche temporelle dans un document d'urbanisme (Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise, 2004)

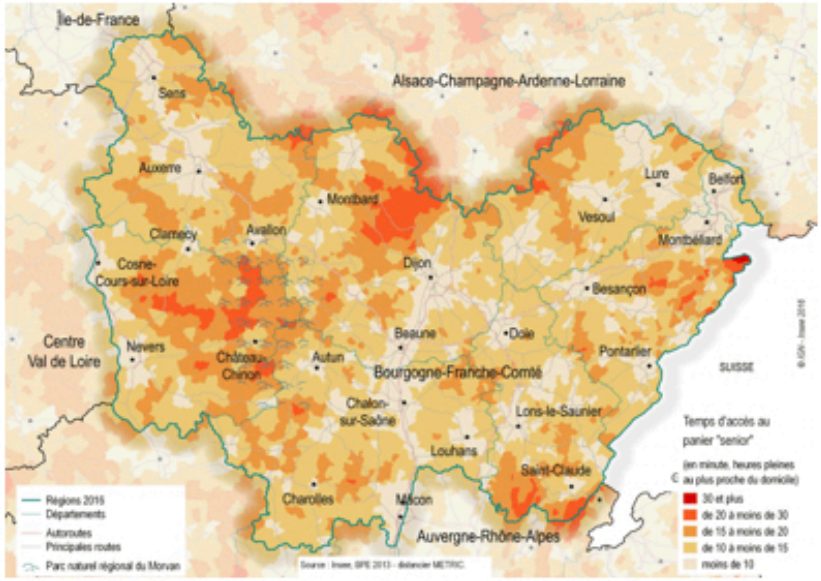
Aménagements multimodaux



Aménagements sur voies rapides en Ile-de-France (STIF, 2015)

Étude des temps d'accès aux services





À l'échelle nationale (INSEE, 2016)

Repenser les gares comme des lieux d'usages

Gare Remix à la gare Lyon Saint-Paul

3.

Synthèse

1. Les vitesses de déplacement et les temps d'accès influent sur la morphologie des territoires.

2. La structuration des vitesses comme outil d'aménagement d'un territoire.

3. Penser l'accessibilité temporelle aux aménités urbaines comme un outil au service d'une proximité redéfinie.

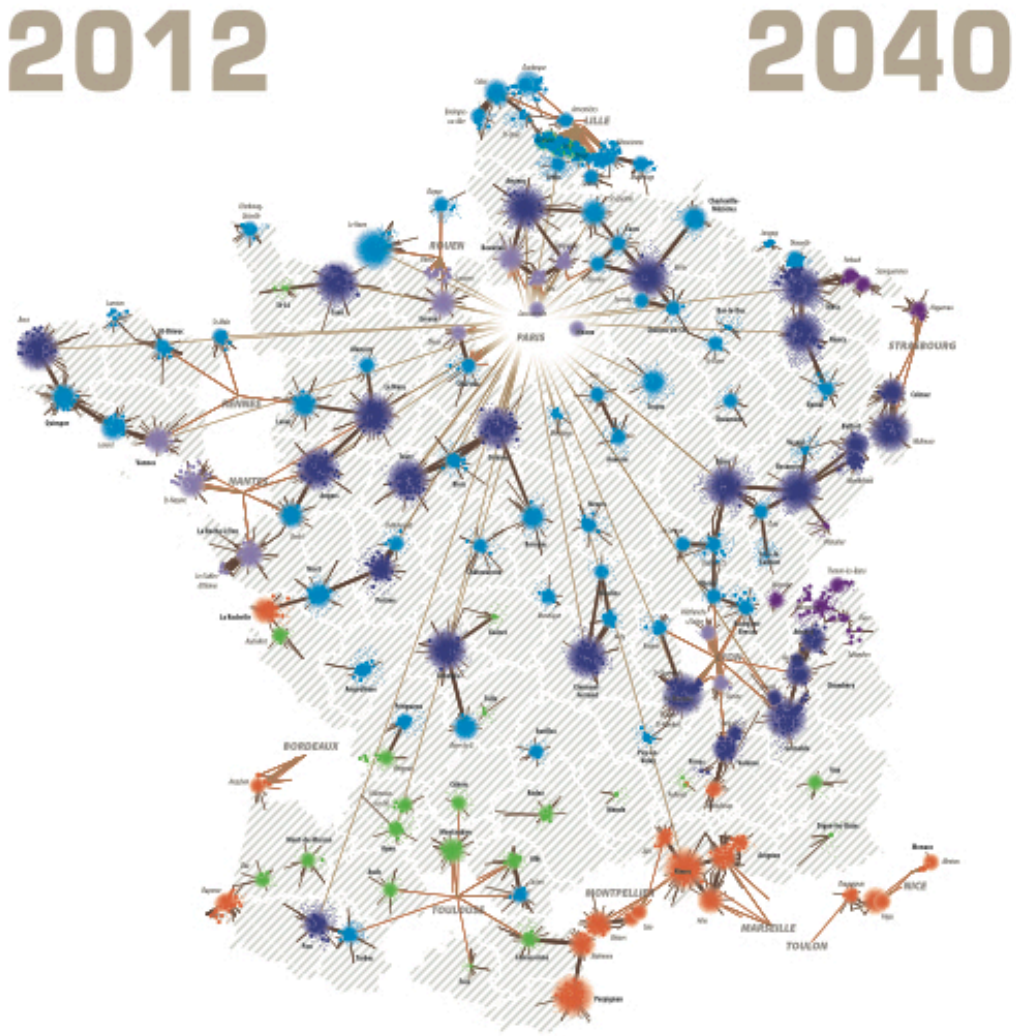
4. Analyser les usages de l'espace dans le temps, pour conforter les différentes centralités.

5. La structuration des vitesses, la polycentralité et la proximité temporelle sont les trois mailles d'un même principe : celui d'un fonctionnement urbain plus fluide.

L'analyse des rythmes du territoire
Focus sur les temps particuliers
Le temps pour repenser la proximité
et l'aménagement du territoire

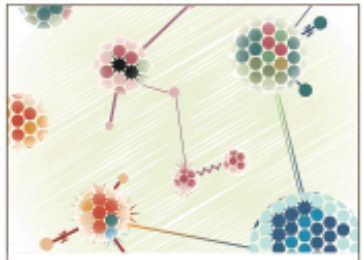
Pour un plan de tous les temps

Penser l'avenir



LES COMMUNAUTÉS

En 2040, le coût de l'énergie limite drastiquement les déplacements. Les villes intermédiaires se replient sur elles-mêmes et leurs espaces de proximité. En leur sein, des phénomènes de fragmentation spatiale accompagnent les logiques communautaires. Les populations aisées se regroupent dans les lieux préservés, quand les plus modestes se contentent d'un habitat ordinaire, voire dégradé. Paradoxalement, cette situation contrainte économiquement et socialement stimule la créativité qui se traduit en expérimentations et innovations. Celles-ci ne suffisent pas toujours à répondre à l'enjeu de cohésion sociale.



Segmentation sociale | Diversité | Tensions | Innovations sociales | Communautarisme

LES LABORATOIRES VERTS

En 2040, le volontarisme politique a permis localement l'avènement de l'économie de la frugalité. Les villes intermédiaires ont tiré leur épingle du jeu en imaginant à leur échelle des solutions intégrées, peu émétrices en gaz à effet de serre et économes en énergie. Elles s'appuient sur leurs espaces de proximité pour rendre possible leur approvisionnement. La gestion éco-systémique devient la règle à cette échelle et donne corps aux utopies des cités jardins. C'est la capacité à gérer la transition énergétique et à rendre acceptable ce nouveau modèle de développement qui a rendu possible l'émergence de ces laboratoires verts.

Environnementalisme | Écologie territoriale | Auto-approvisionnement | Intensification

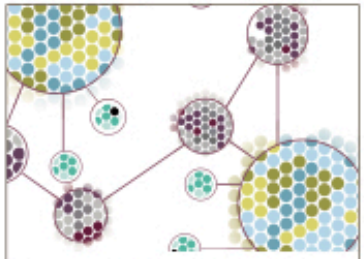
LES SPÉCIALISÉS

En 2040, les villes intermédiaires se sont organisées pour valoriser leurs ressources sous forme de paniers de biens et de services. Elles disposent d'une autonomie suffisante pour bâtir des projets qui leur permettent de prendre position dans la compétition économique. Le modèle du « cluster » prévaut : les villes intermédiaires ont su construire un cadre territorial favorable aux dynamiques partenariales entre acteurs des filières économiques et de la recherche. A contrario, celles qui n'ont pas tiré parti de l'efficacité des réseaux et se se positionner sur des segments de marché porteurs sont en situation difficile.

Avantages comparatifs | Compétitivité | Interdépendances | Concurrence territoriale | Organisation

LES SATELLITES

En 2040, les métropoles ont acquis une position dominante. Elles ont délocalisé leurs unités de production dans les villes intermédiaires, se donnant ainsi des marges de manœuvre foncières pour poursuivre leur développement urbain. Sous dépendance, ces dernières n'ont d'autre alternative que de s'allier ou d'être délaissées. Les réseaux de villes se structurent sur des complémentarités en équipements et compétences. Quant à leurs espaces ruraux, délaissés, ils sont devenus des zones de report des externalités de la croissance métropolitaine. L'enjeu de la régulation interterritoriale et des mécanismes compensatoires est déterminant.



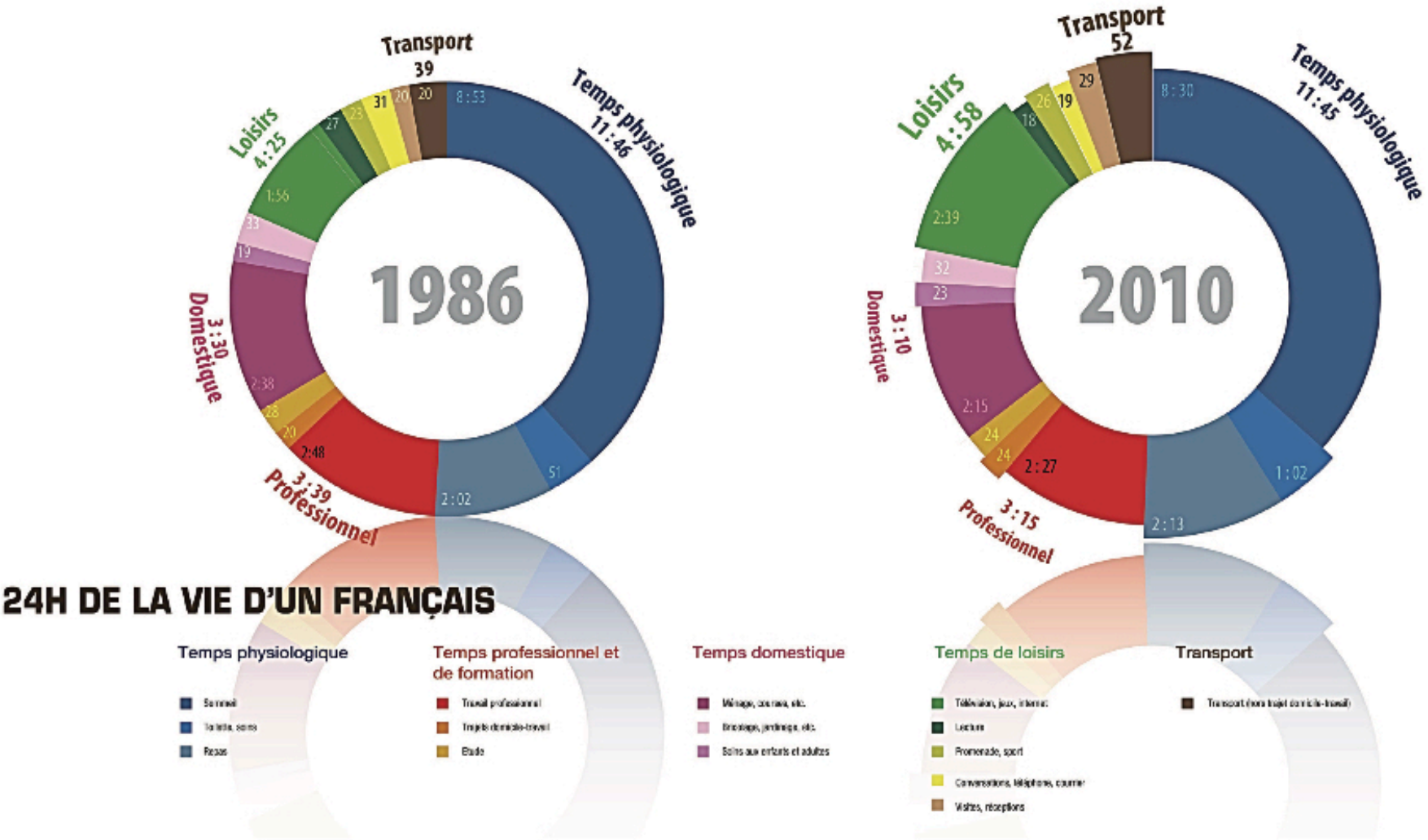
Croissance urbaine | Agglomération | Métropoles | Périphérie | Relations interurbaines

Les villes intermédiaire, Territoires 2040 (DATAR, 2012)

Potentiel de la forme urbaine héritée

Plan de la vieille ville ou cité, ville neuve, et nouvelle ville de Rennes, capitale de Bretagne. Copie du plan d'Hévin fait vers 1665

Des usages sociaux évolutifs



Territoires 2040 (DATAR, 2012)

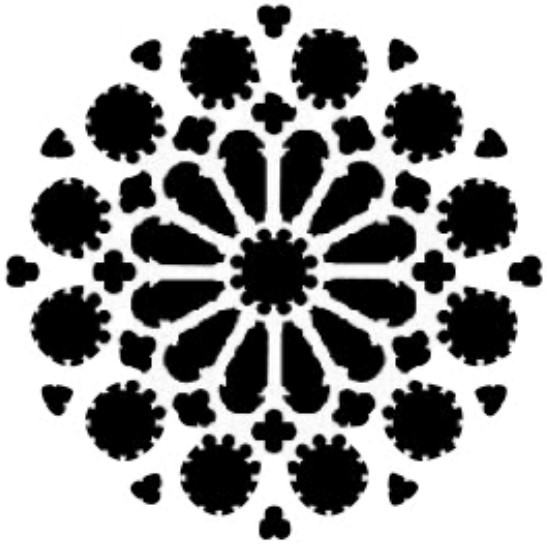
Synthèse provisoire

1. Une planification qui s'inscrit dans la simultanéité des temps.

2. Du bon usage de la prospective avec la certitude du changement climatique.

3. La ville héritée n'est un stock immobile mais un *Ethos* latent fondé sur notre relation quotidienne à l'histoire.

4. L'impermanence du présent contemporain.

5. Faire un document de planification dans l'épaisseur du temps en le sortant de son tropisme purement spatial.

Merci de votre attention