



TEMPS ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

*Benoit Guinamard – Direction de la Prospective et des Stratégies Régionales
Atelier « Prendre en compte le temps dans l'aménagement » - Rennes, 13 décembre 2016*

NOUVELLE RÉGION...

- Nord-Pas de Calais + Picardie
- Renforcement du rôle de chef de file en aménagement du territoire
- Fait régional- articulation Région-Territoires
- Appartenances -se définir ensemble

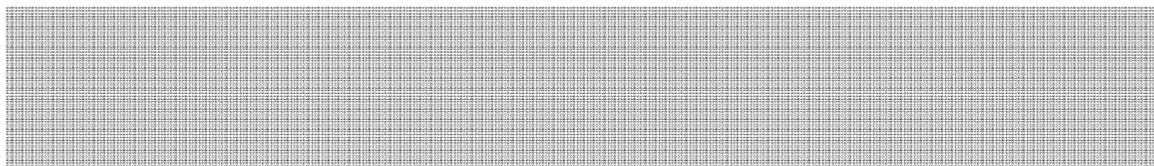
☞ Mobilités, temps : un lien fédérateur pour la nouvelle région?

TEMPS ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE EN RÉGION

- En Nord-Pas de Calais : depuis 2008- éléments déclencheurs = enjeux de cohésion territoriale et sociale (SRADDT)
- transversalité, système, importance des articulations (thématiques, territoires, échelles, acteurs),
- Processus
 - ☞ Comprendre; expérimenter; agir
 - ☞ SRADDT et SRADDET : cadres propices

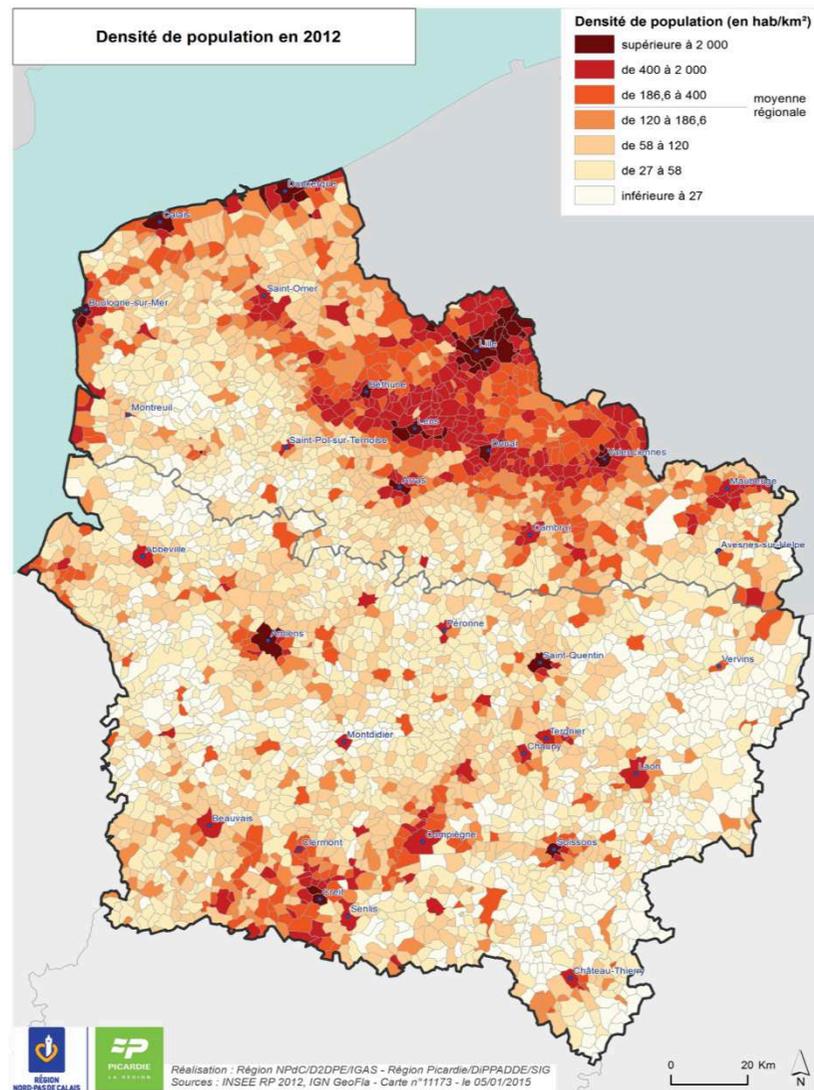
COMPRENDRE LE TERRITOIRE REGIONAL PAR LE PRISME DES TEMPS



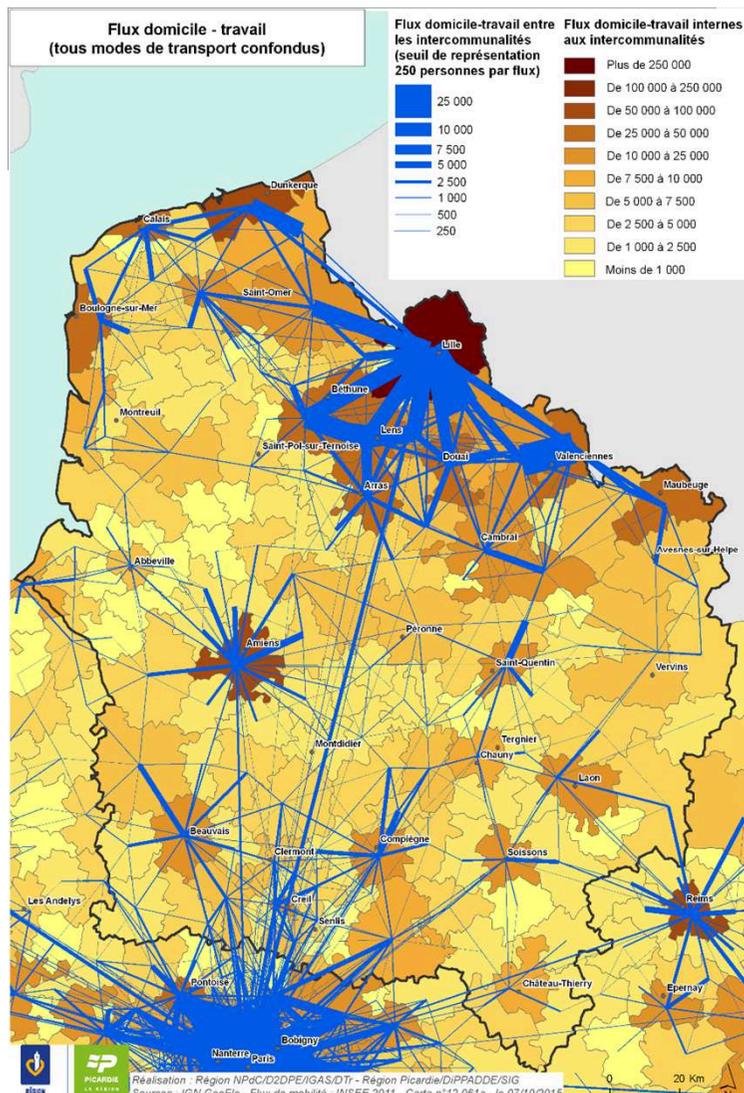


- Terre de passage et de rencontre de flux
- Des échanges mondiaux au quotidien
- Une attractivité face au défi de la congestion

Extrait de l'Atlas de la nouvelle région –tome 4



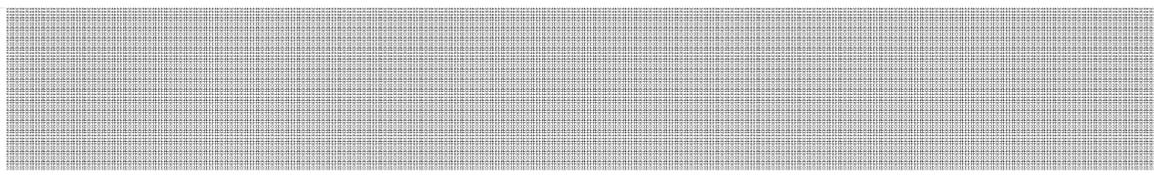
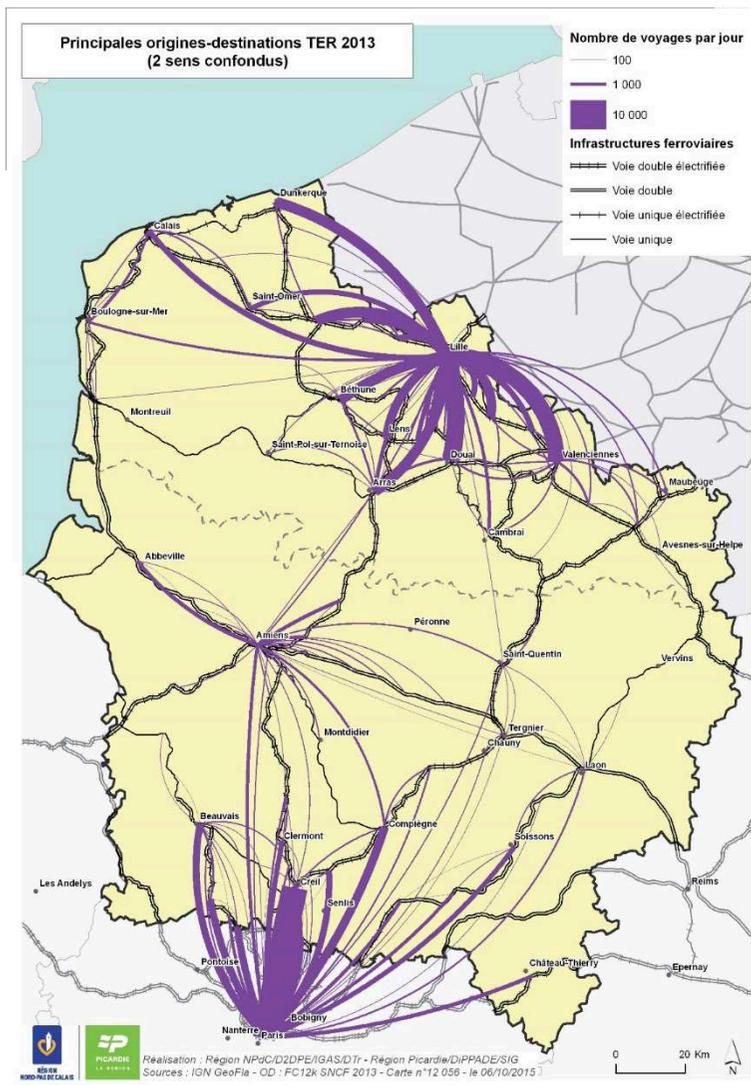
Extrait de l'Atlas de la nouvelle région – tome 4



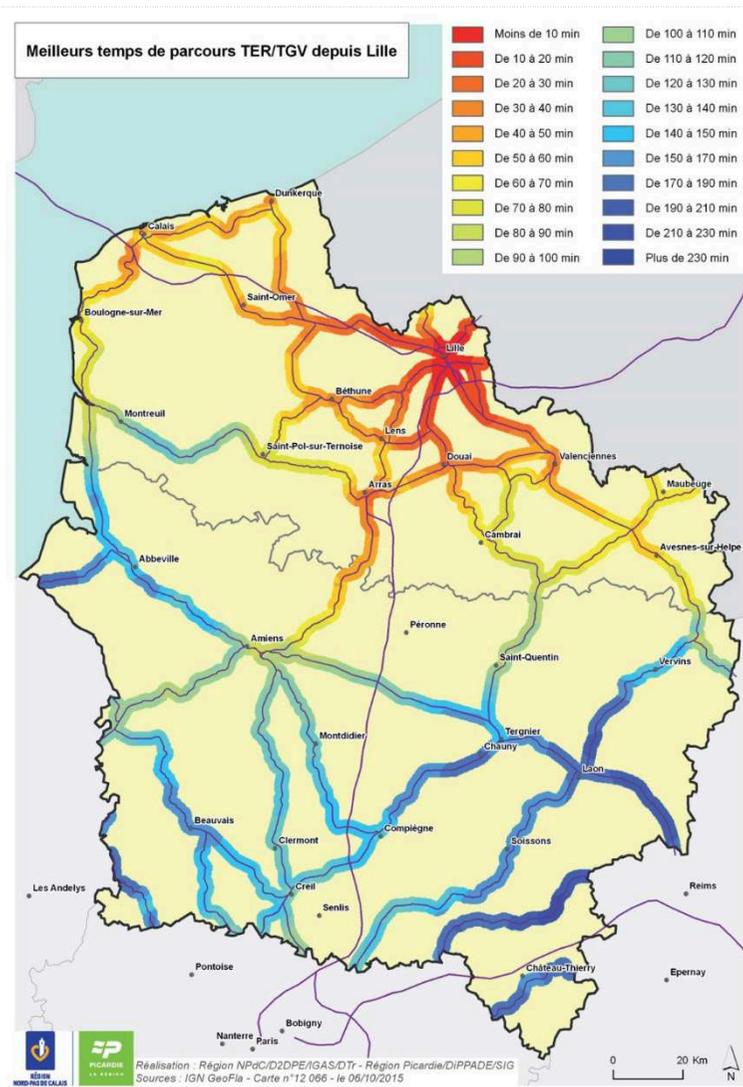
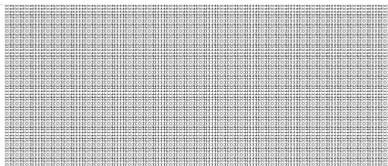
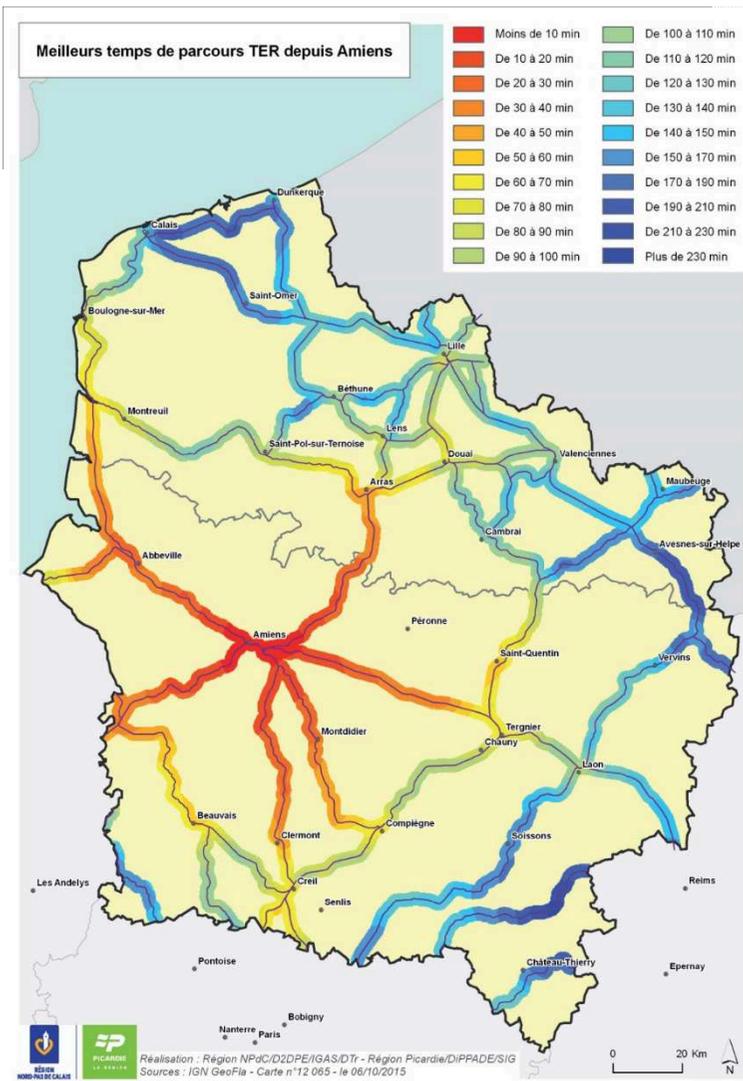
72 % des actifs de la nouvelle région travaillent hors de leur commune

Dans l'Oise, 74 000 sur 296 000 actifs travaillent en région Ile de France

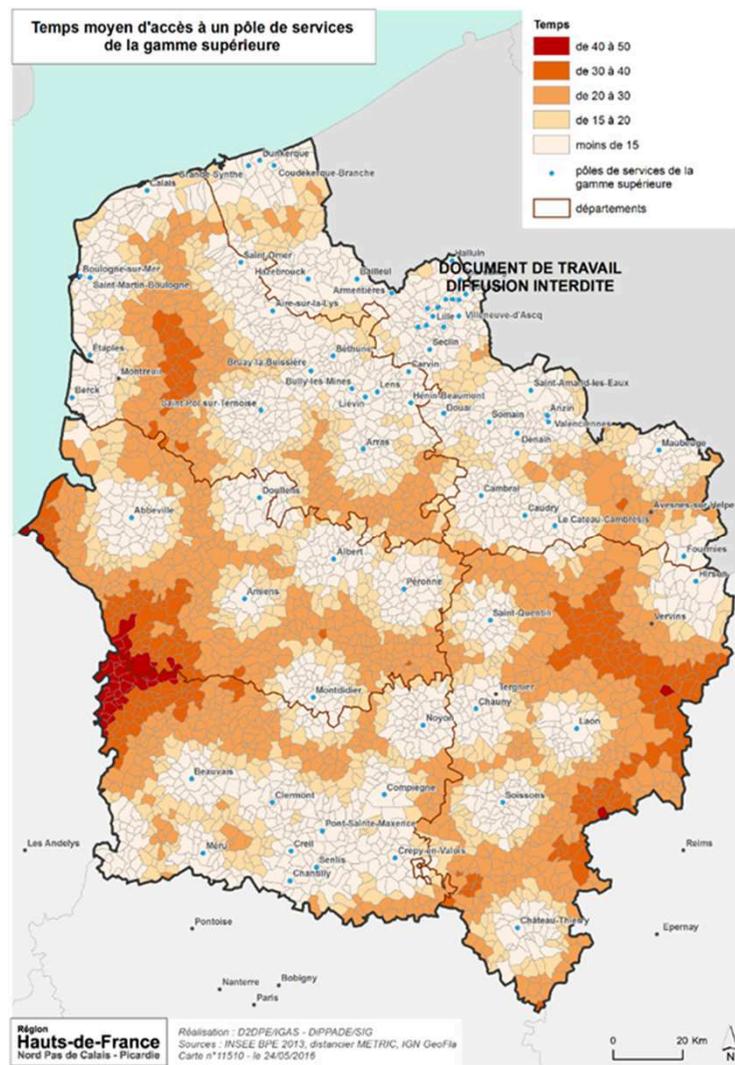
Extrait de l'Atlas de la nouvelle région – tome 4



Extrait de l'Atlas de la nouvelle région – tome 4



Extrait de l'Atlas de la nouvelle région - tome 4



Extrait de l'Atlas de la nouvelle région – tome 4

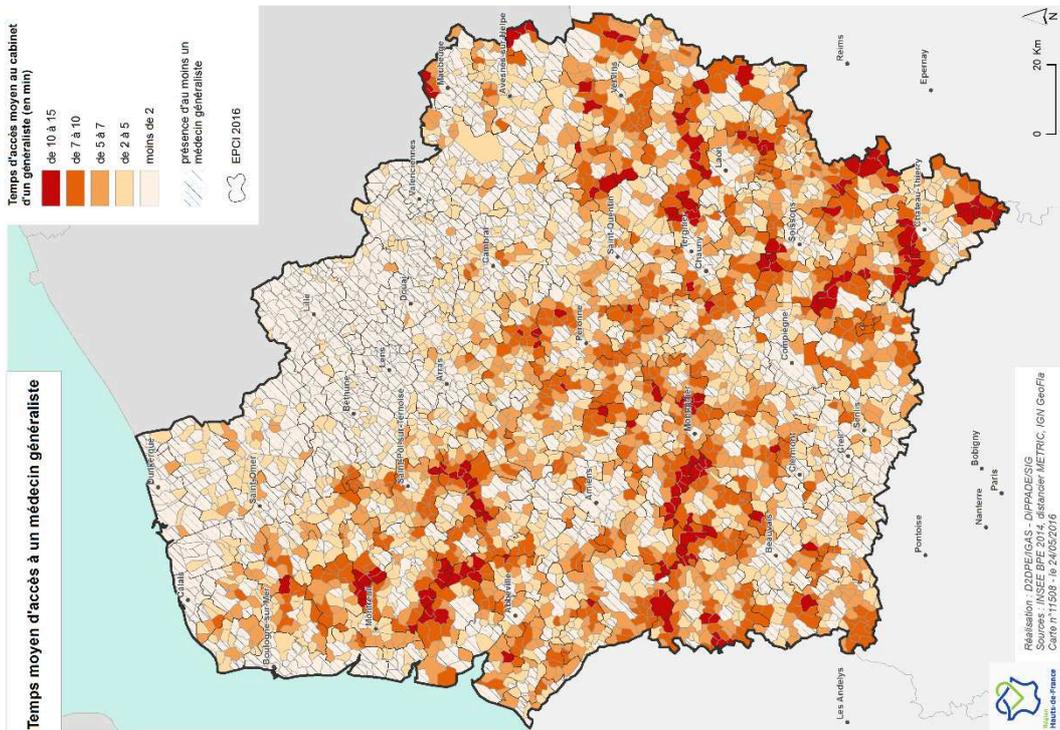
Temps moyen d'accès à un médecin généraliste

Temps d'accès moyen au cabinet d'un généraliste (en min)

- de 10 à 15
- de 7 à 10
- de 5 à 7
- de 2 à 5
- moins de 2

présence d'au moins un médecin généraliste

EPCI 2016



Réalisation : DDTRE/GIS - DIRPACSIS
Sources : INSEE BPE 2014, échantillon METRIC, IGN GeoFla
Carte n° 11508 - le 24/05/2016



EXPÉRIMENTER

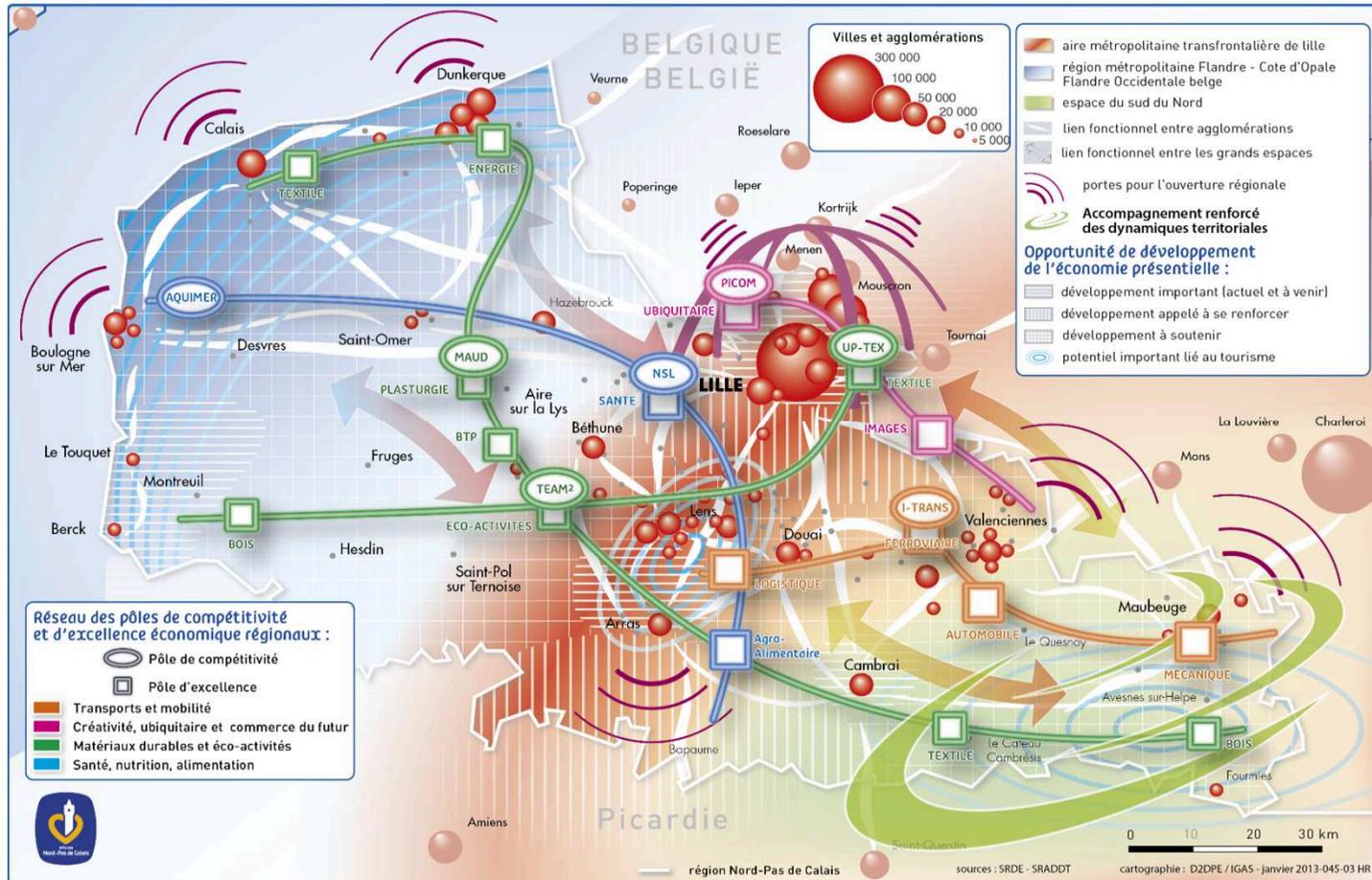
- Avec des territoires volontaires -sujets croisant problématiques locale et régionale
- Appropriation par les acteurs locaux : diagnostic, leviers d'action, « outillage »

☞ Région + Métropole Européenne de Lille : la question des **heures de pointe**

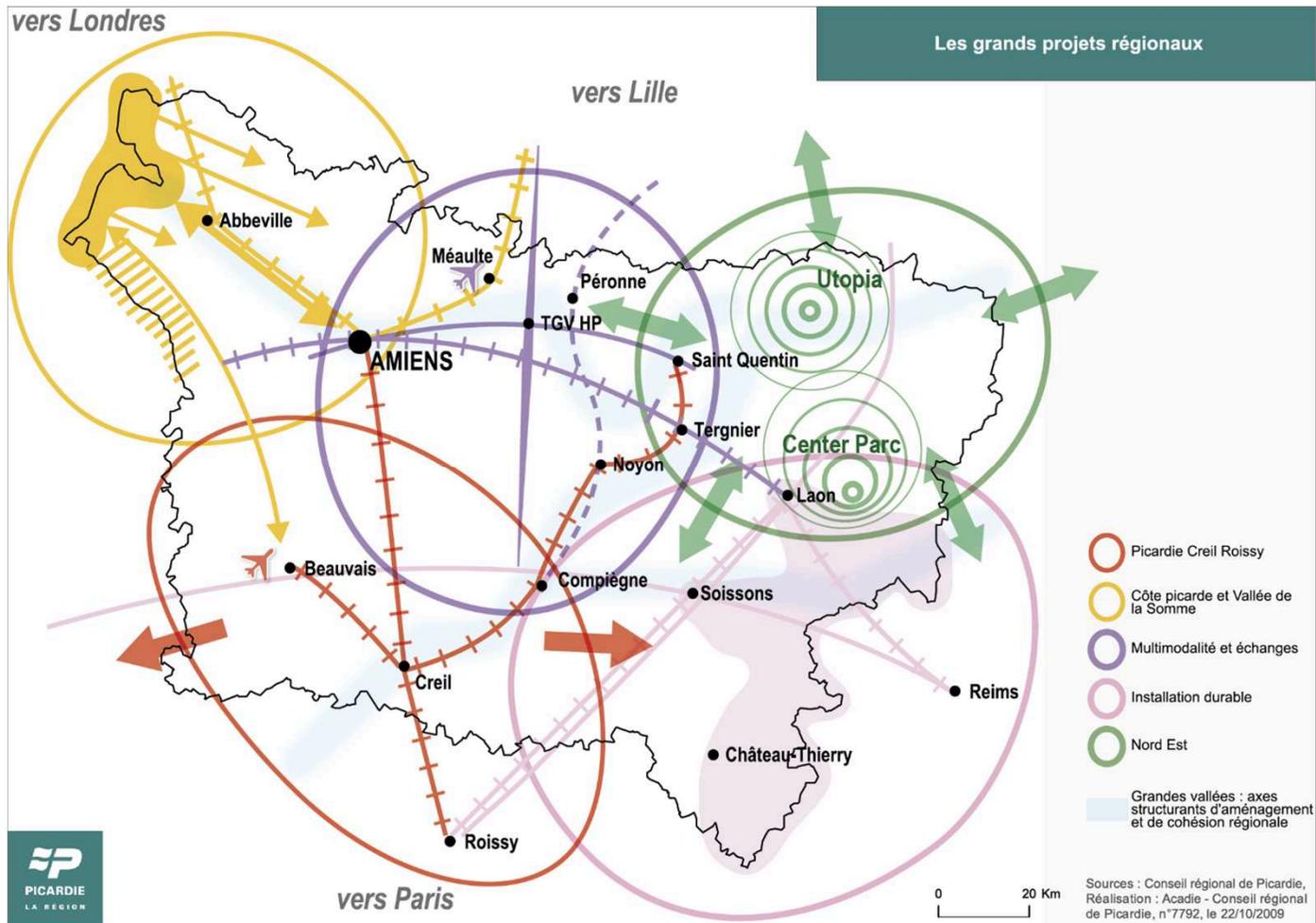
AGIR PAR LES TEMPS EN REGION

- Organisation du territoire régional : rapprocher des habitants/faciliter l'accessibilité (physique, horaire, tarifaire...)
- Politiques et compétences de la Région
- Relations Régions-Territoires-autres acteurs
- Connaissance partagée

Fonctionnement métropolitain de la région et opportunités de développement enjeu 3



Extrait du SRADDT Nord-Pas de Calais actualisé - 2013



Extrait du SRADDT de Picardie - 2009

POLITIQUES TRANSPORTS-MOBILITÉS

- En Nord-Pas de Calais : années 2000 « Unir la Région par le rail » - « les extrémités de la région à une heure de Lille »
- Impact des TIC, des nouvelles pratiques, des évolutions des modes de vie

POLITIQUES TRANSPORTS-MOBILITÉS

- TER GV : Lille-villes du littoral; Lille-Arras
- Cadencements TER (Lille-Valenciennes; Lille-Hazebrouck; Lille-Amiens...)
- Projet de réseau express Grand-Lille
- Gares-pôles d'échanges : Armentières, Orchies...
- DRA Quartiers de Gare (Picardie)
- Gouvernance – SMIRT (Syndicat Mixte Intermodal Régional des Transports)

DANS LE SRADDET ET SES VOLETS

- Enjeux « les habitants et leur quotidien » - « les territoires et leurs complémentarités » :
 - demande de proximité à adapter aux besoins (des plus mobiles aux plus sédentaires)
 - des postures à construire : « aucun territoire à plus de X minutes des services essentiels » ?
- Qualité de l'intermodalité; services à la mobilité; nouvel urbanisme
- Gestion économe de l'espace : une opportunité ?
- Desserte et services numériques sur le territoire
- Articulation SRADDET – SCOT -PLUI

CONNAISSANCE PARTAGEE



■ Nord-Pas de Calais :

- projet indicateurs 21**= indicateurs complémentaires de développement
- Forum Hybride permanent – groupe sur l'égalité femme-homme (2015)
- Enquête régionale mobilités-déplacements (2010)**

Hauts de France : Atlas de la nouvelle région (tome 4 « la région en mouvement »)

■ Partenariat Région-Insee :

- Caractérisation de la qualité de vie sur le territoire des Hauts-de-France (2016)
 - Caractérisation des territoires sous l'angle de la mobilité (2017)
- Hauts de France : Atlas de la nouvelle région (tome 4 « la région en mouvement »)

- **Autres acteurs:** enseignement supérieur (« Mobilités Urbaines Campus » - atelier « Temps et Rythmes (2015)»)



TEMPS ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

*Benoit Guinamard – Direction de la Prospective et des Stratégies Régionales
Atelier « Prendre en compte le temps dans l'aménagement » - Rennes, 13 décembre 2016*