

KEO SCOPIE

Désynchronisation des modes
de vie et mobilité: quelques
éléments

Mardi 18 septembre 2018
Tempo Territorial

Eric Chareyron

Directeur Prospective, Modes de vie et Mobilités dans
les territoires

 @ericchareyron



Une réflexion qui ne doit pas être seulement au service d'une smart city (dans ce cas on ne pense en général qu'aux Métropoles) ...en France: 45% de la population (soit près de 30 millions d'habitants) ne vit pas dans les grandes aires urbaines mais dans des villes moyennes ou petites et dans des bourgs ou villages

1^{er} pilier (historique) d'un territoire intelligent :



Utilisation des données et des outils pour une meilleure efficacité des politiques publiques



2^{ème} pilier (plus récent) : une ville inclusive et harmonieuse



Participation des citoyens acteurs du changement



“Cities for citizens

Citizens changing cities”

*Congrès international des smart cities
Barcelone fin 2016*

1.1.

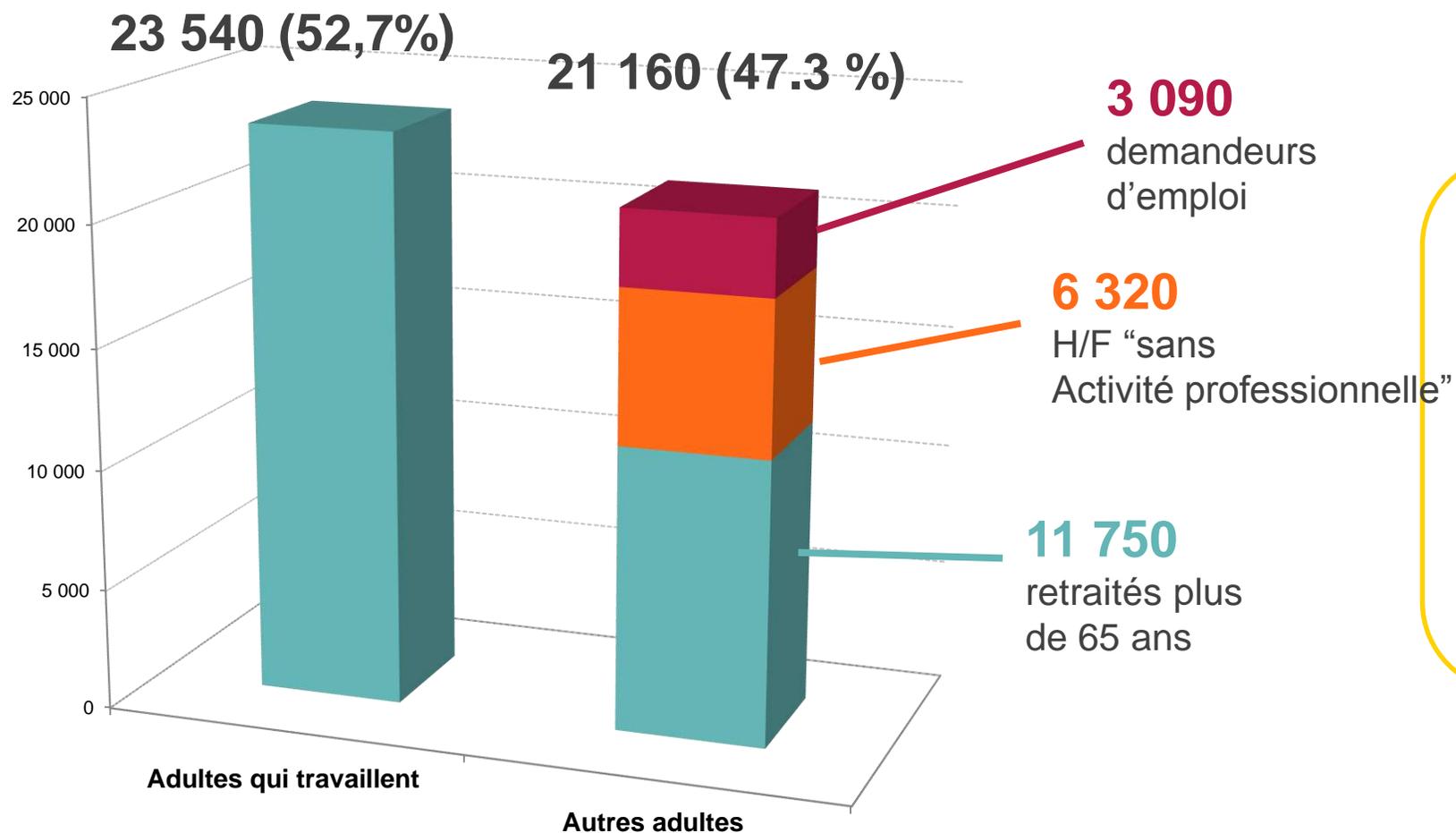
Ne pas faire trop confiance à ce que l'on voit



La mobilité n'est plus dominée par le motif travail : 20% des déplacements hebdomadaires tous modes sont liés au domicile-travail (même en Ile de France)....même si ces déplacements sont structurants.



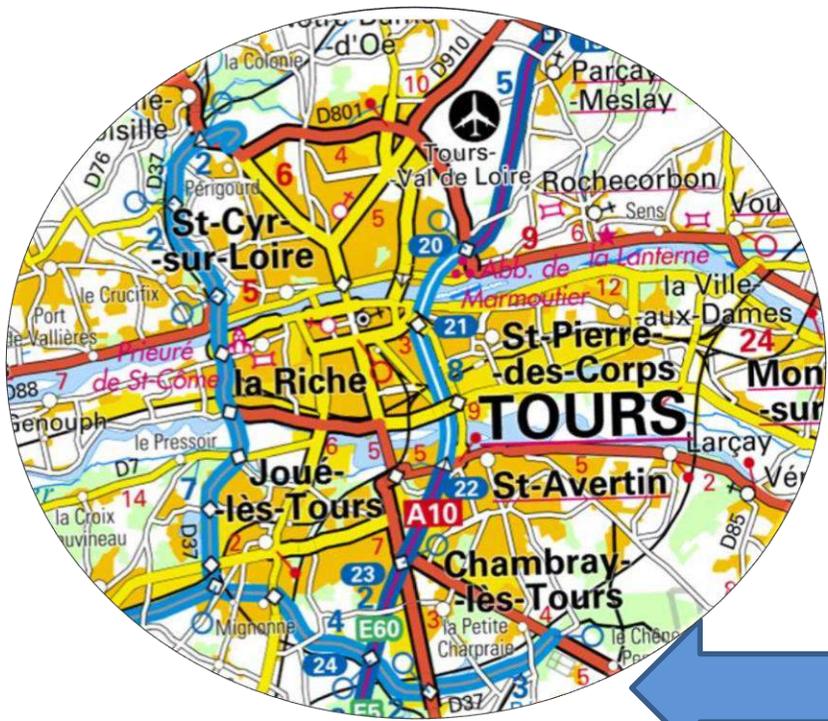
20%puisque seul un adulte sur 2 travaille et que la moitié des déplacements ne sont pas liés au travail au cours d'une semaine



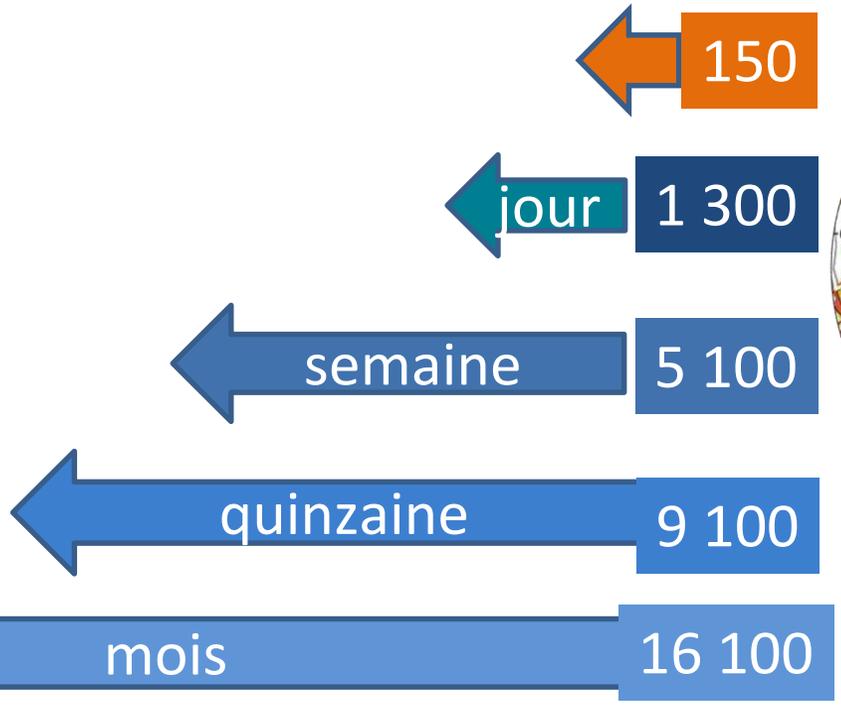
47%

des adultes de plus de 25 ans ne travaillent pas....auxquels il faut rajouter les collégiens lycéens, et étudiants

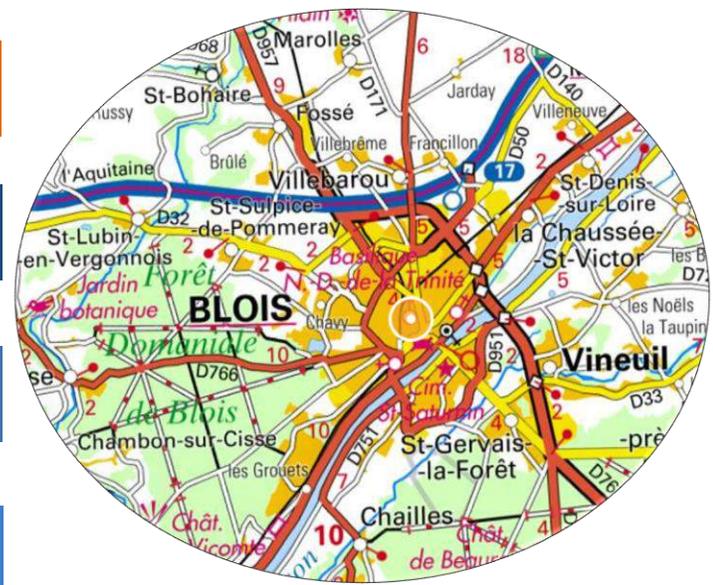
Les flux domicile-travail (chiffres en rouge issus de l'INSEE) ne sont pas suffisants pour comprendre les liens entre villes (en bleu le nombre de personnes totales allant d'une ville à l'autre). Alors que chaque jour on observe sur cette liaison 1.300 flux, seuls 150 correspondent à des personnes qui travaillent régulièrement; et 16.000 personnes différentes sont venus au moins une fois dans le mois dans la métropole voisine



270 000 HABITANTS



65KM



70 000 HABITANTS
Agglomération centrale

En bleu l'estimation du nombre de personnes différentes qui habitent Blois et se rendent à Tours.

Sources traces Mobiles Bouygues Telecom/Keolis



Une forte désynchronisation des rythmes de travail



5 jours/sem

4 jours/sem

3 jours/sem

2 jours/sem

1 jours/sem

12 – 13h

2%



1%

5%

19 - 20h

6 %

3 %

2%

3 %

4 %

Après 20h

4 %

2 %

1%

2 %

4 %



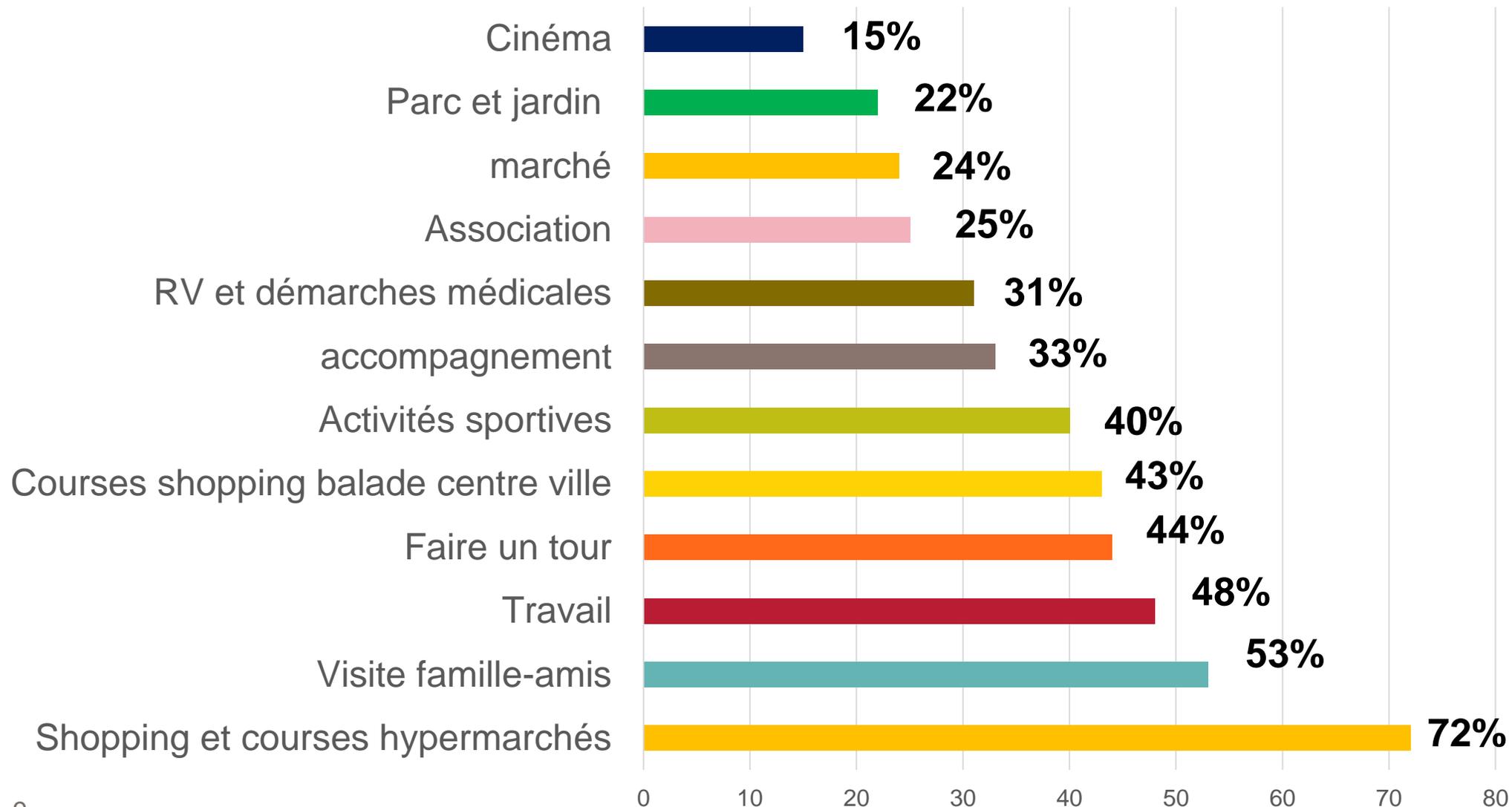
Les adultes qui travaillent ne se résument pas à leur seul état d'actif



Les motifs exercés par le plus grand nombre de citoyens

(% de personnes se déplaçant pour ce motif au moins une fois dans la semaine)...

.les actifs ont des comportements assez peu différents que les autres adultes sur ce critère du motif exercé au moins une fois dans la semaine



Un changement de regard par rapport aux enquêtes habituelles en place depuis 1966

Transition démographique et progrès de la médecine = montée des fragilités physiques ou sensoriellesl'arrivée des premiers baby-boomers dans les plus de 75 ans se fera à compter de 2020.

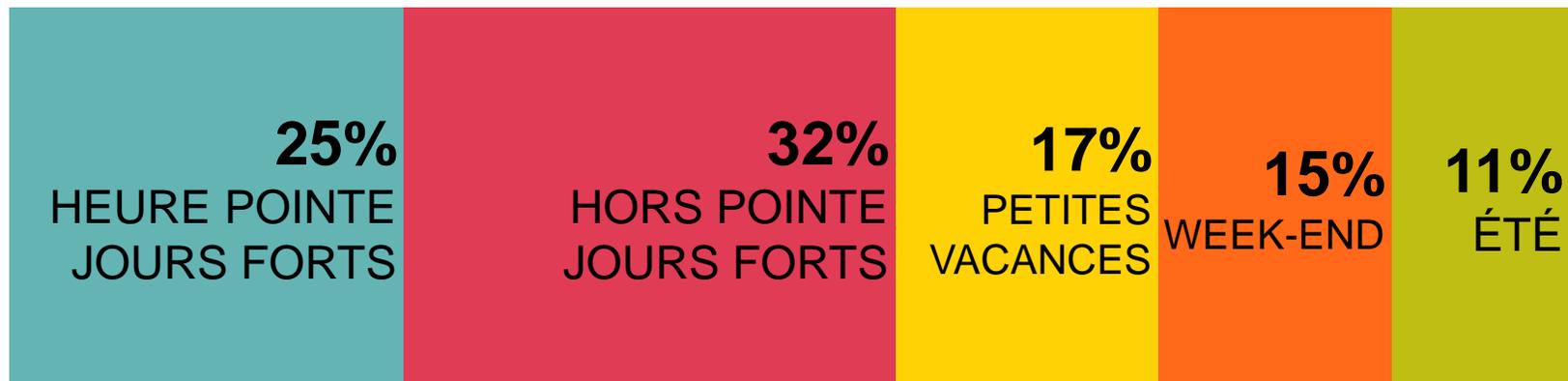


56 000



62 500

La saturation en pointe...oui, mais 70% du trafic annuel n'est pas assuré aux heures de pointe (comme sur le réseau de Lyon ou de Bordeaux,,ou de Dijon)



KEOSCOPIE BORDEAUX - 7 juin 2018



KEOSCOPIE DIJON – 29 mars 2018

Entre
70%
et
75%

du **trafic annuel** est enregistré à d'autres périodes : à Bordeaux comme à Lyon, Strasbourg, Rennes, Dijon, Metz, Angers ou Tours.

1.2.

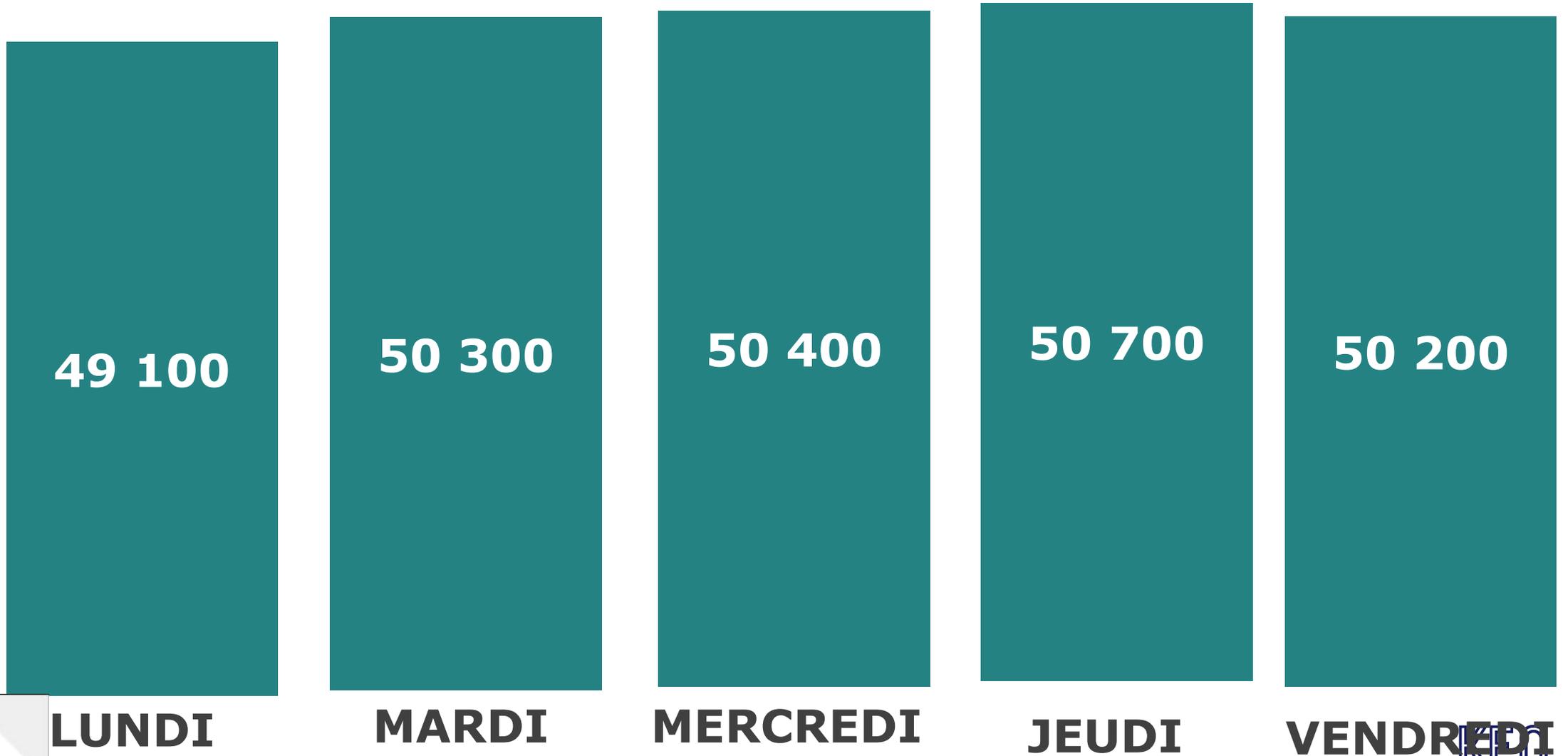
Des flux aux citoyens : le constat d'une désynchronisation temporelle



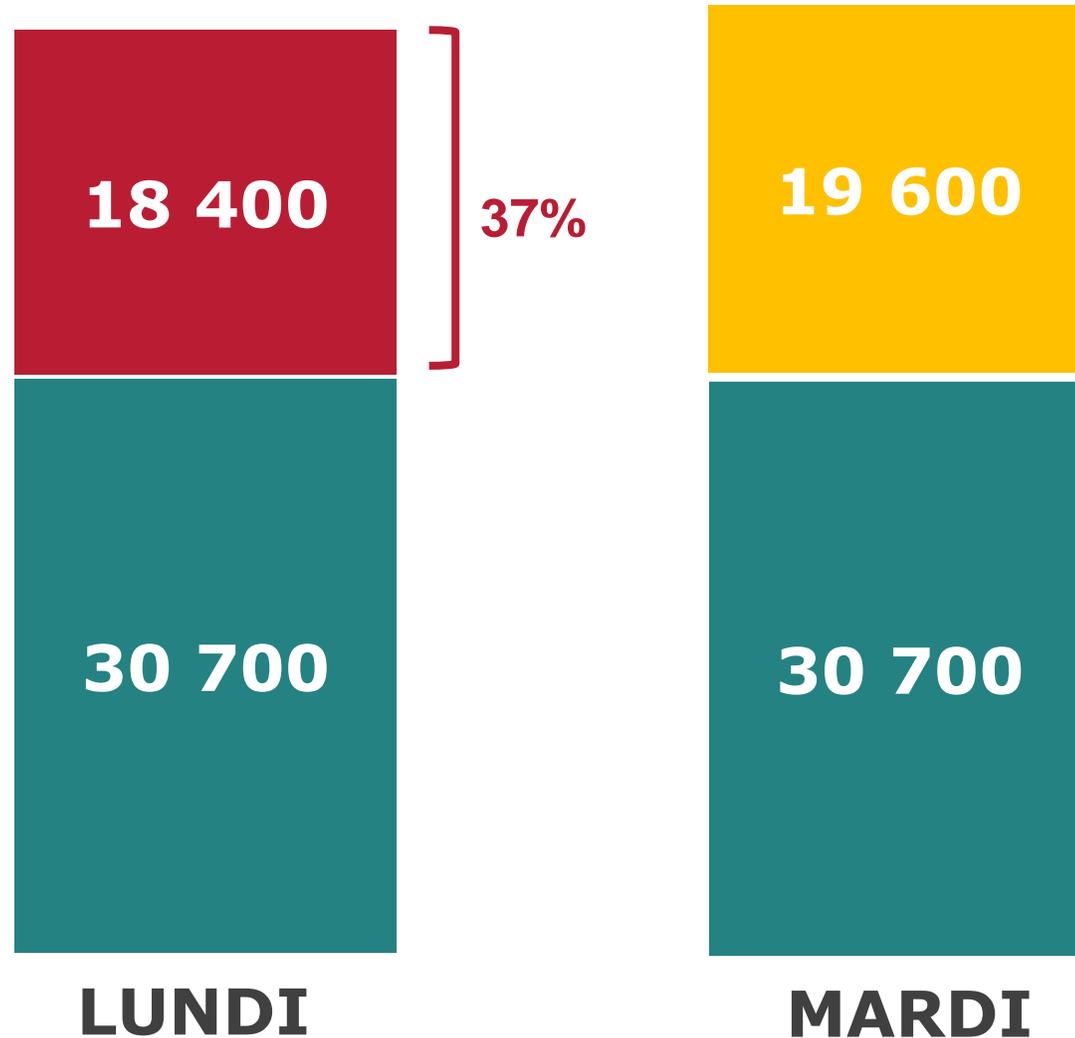
1: Stabilité du trafic en heure de pointe ne signifie pas nécessairement stabilité des passagers



Cette irrégularité des déplacements se manifeste de la manière suivante: Nous observons une stabilité du nombre d'abonnés en heure de pointe du matin dans les Transports publics par exemple(ici le nombre d'entrées dans le métro Lyonnais entre 7h et 9h le matin). A Lyon il y a un contrôle d'accès qui incite à la validation



Stabilité du trafic...pas nécessairement des individus



37%

des voyageurs du lundi matin ne sont plus là le mardi matin et sont remplacés par autant d'autres personnes.

24%
Orléans

32%
Quimper

40%
Bordeaux

KEO
SCOPIE

Une stabilité du trafic le matin en heure de pointe: pareil à Dijon



LUNDI

MARDI

MERCREDI

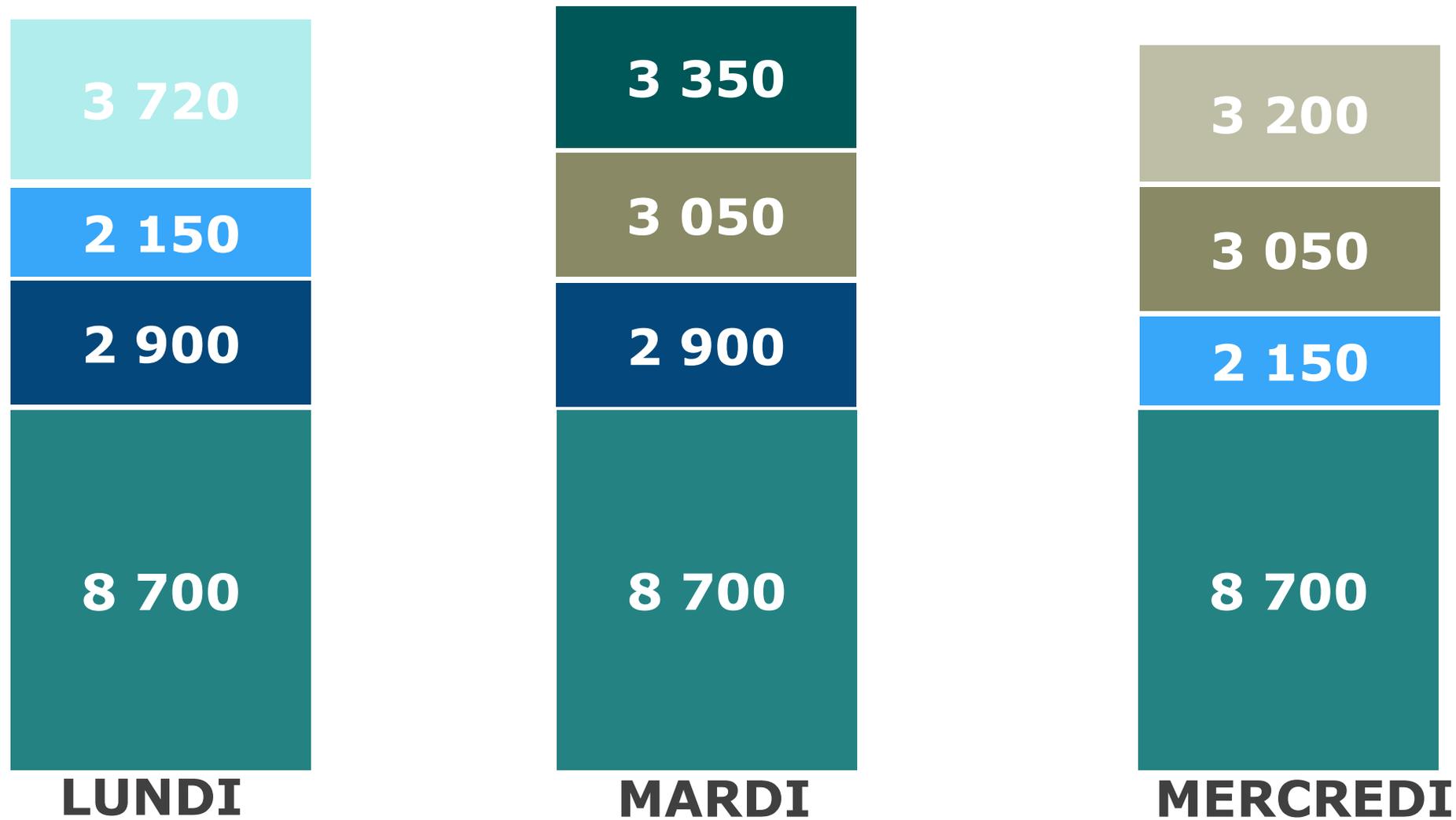
JEUDI

VENDREDI

35% de renouvellement entre le lundi et le mardi



Encore 3 200 nouveaux venus le mercredi matin



2 Il y a beaucoup de monde en pointe, mais il y a assez peu de pendulaires qui ne font que des trajets à la pointe du matin et du soir

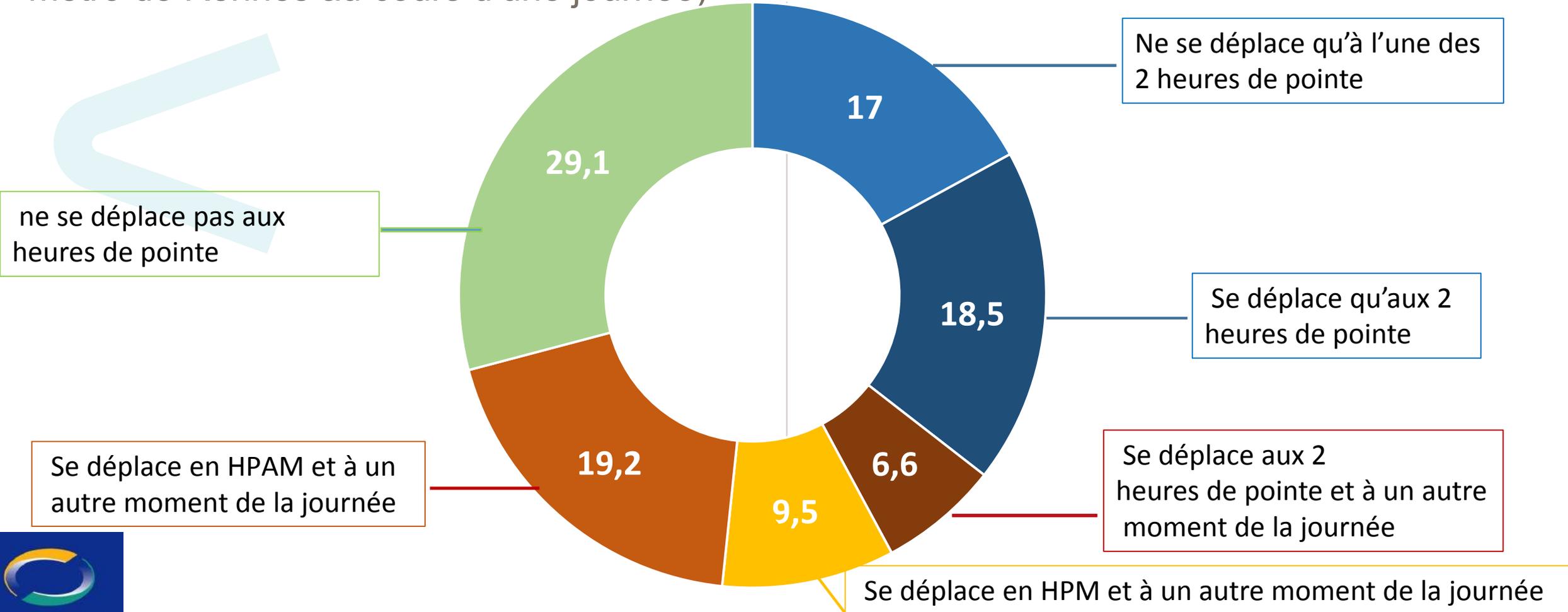


50%

des voyageurs présents à l'heure de pointe d'après midi n'ont pas été vus en heure de pointe le matin....et seule la moitié de cette moitié sera vue aux mêmes 2 heures de pointe le lendemain

Le trafic ne reflète qu'imparfaitement les rythmes de vie. il sert surtout à dimensionner une infrastructure

Il faut regarder les combinaisons de déplacements et voir les individus derrière les flux (ici le métro de Rennes au cours d'une journée)

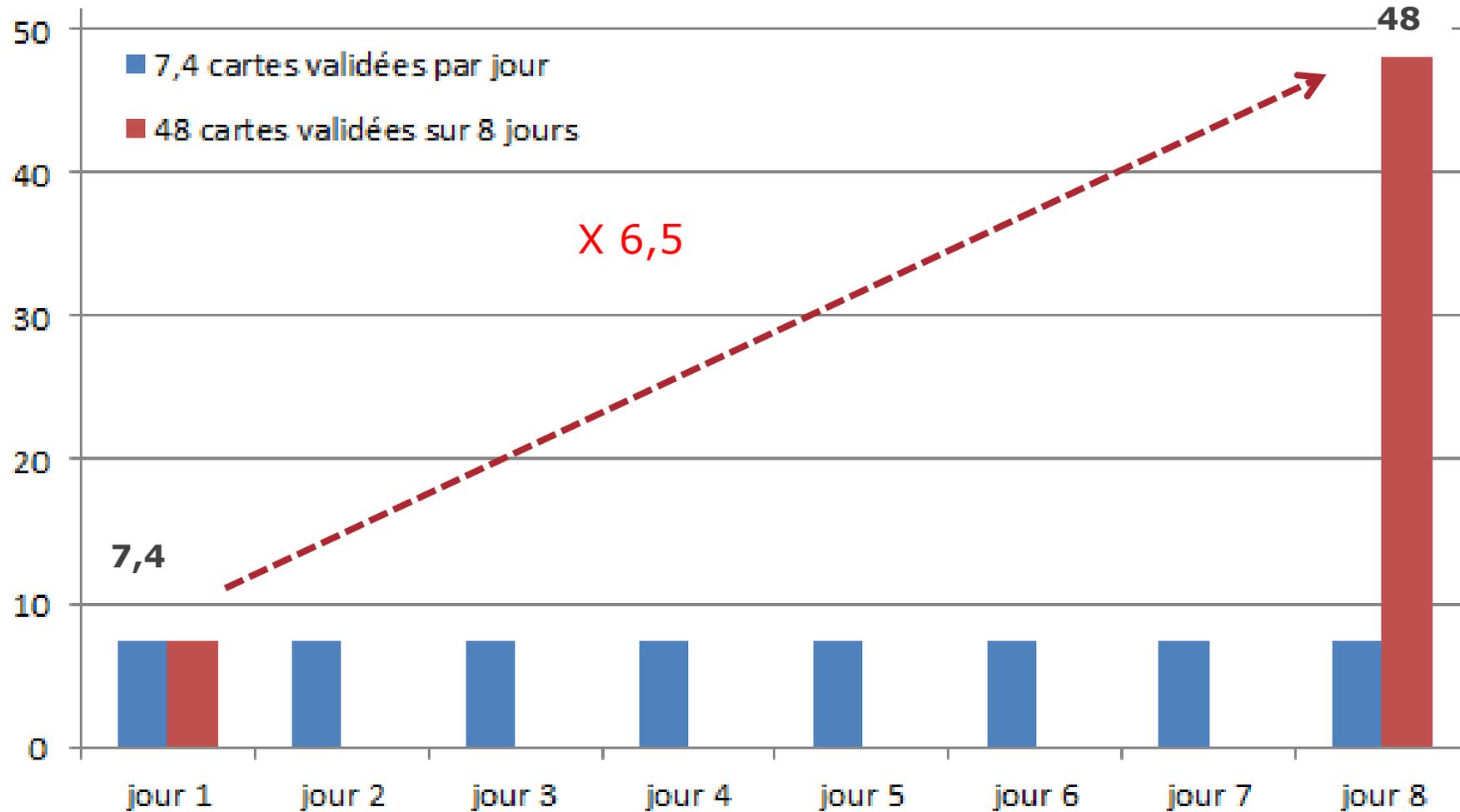




Les jeunes ne sont pas que des scolaires: Attention portée aux entrées et sorties décalées, aux activités après les cours, aux mercredis et samedis et jours de vacances scolaires et les soirs en fin de semaine.....y compris dans le périurbain ou dans les moyennes villes. Ils ont plus de jours de cours dans une année que de jours avec cours pour un collégien ou un lycéen.



Les entrées et les sorties décalées : jamais les mêmes jeunes dans la semaine



Taux de renouvellement
Ligne F – départ
15h09 à l'arrêt St
Bonnet centre
(toutes cartes
billettiques)

(*) Lundi, Mardi, jeudi, vendredi du 18/01/16 au 29/01/16

Les attentes prioritaires des jeunes

- Temps d'accès à l'établissement
- Entrées et sorties décalées
- Une activité après les cours
- Les sorties les mercredis samedis après-midi et pendant les vacances scolaires
- Les sorties les vendredis et samedis soirs



3: Peu de « monde » à bord ne veux pas dire peu de personnes concernées



Peu de monde chaque soir sur le dernier trajet de la ligne FLEXO à Metz surtout en début de semaine

LUNDI

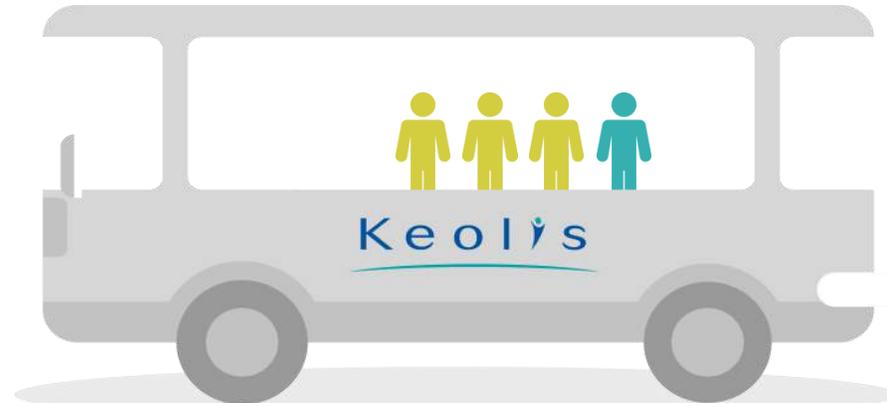
3



3

MARDI

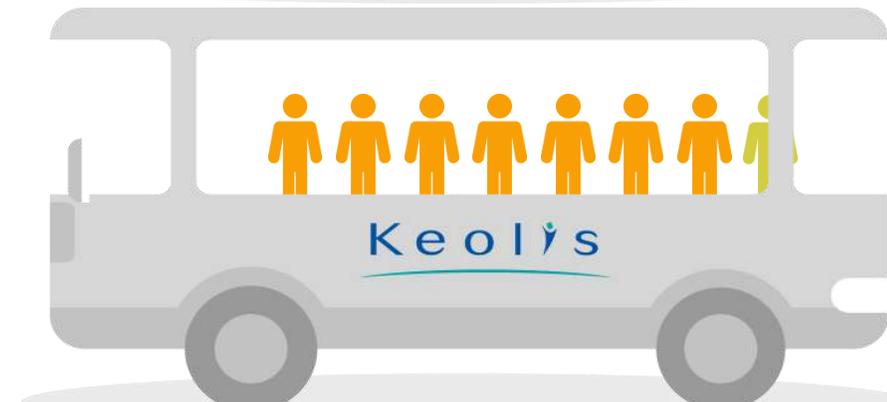
4



6

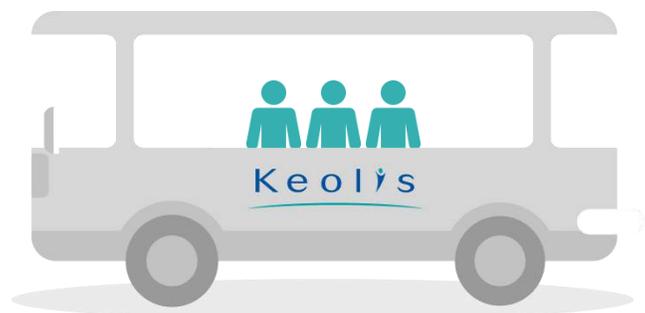
MERCREDI

8

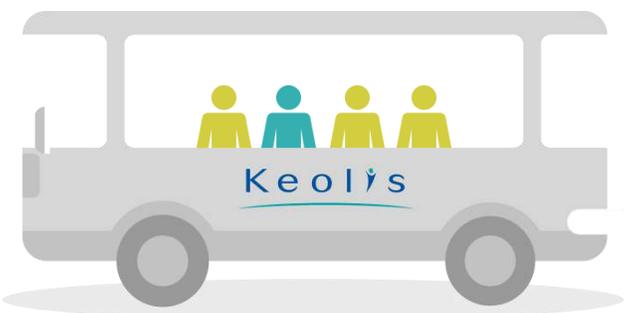


13

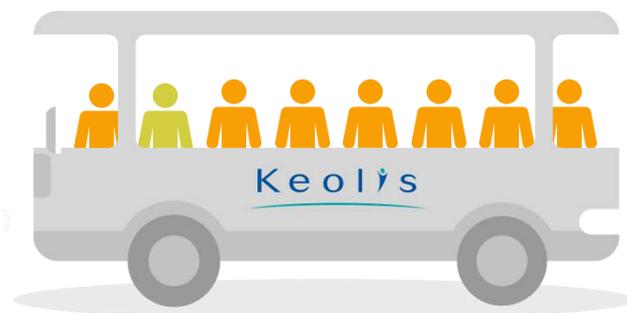
....mais 52 personnes vues (surtout des jeunes) en une semaine



LUNDI



MARDI



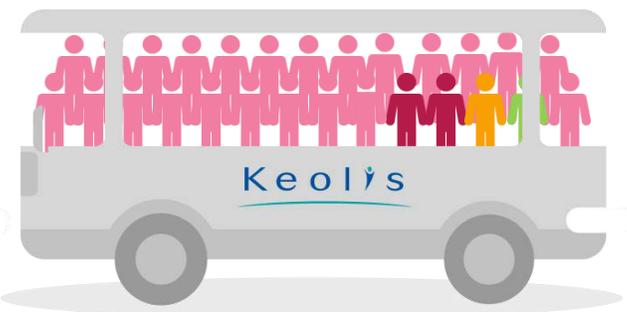
MERCREDI



JEUDI



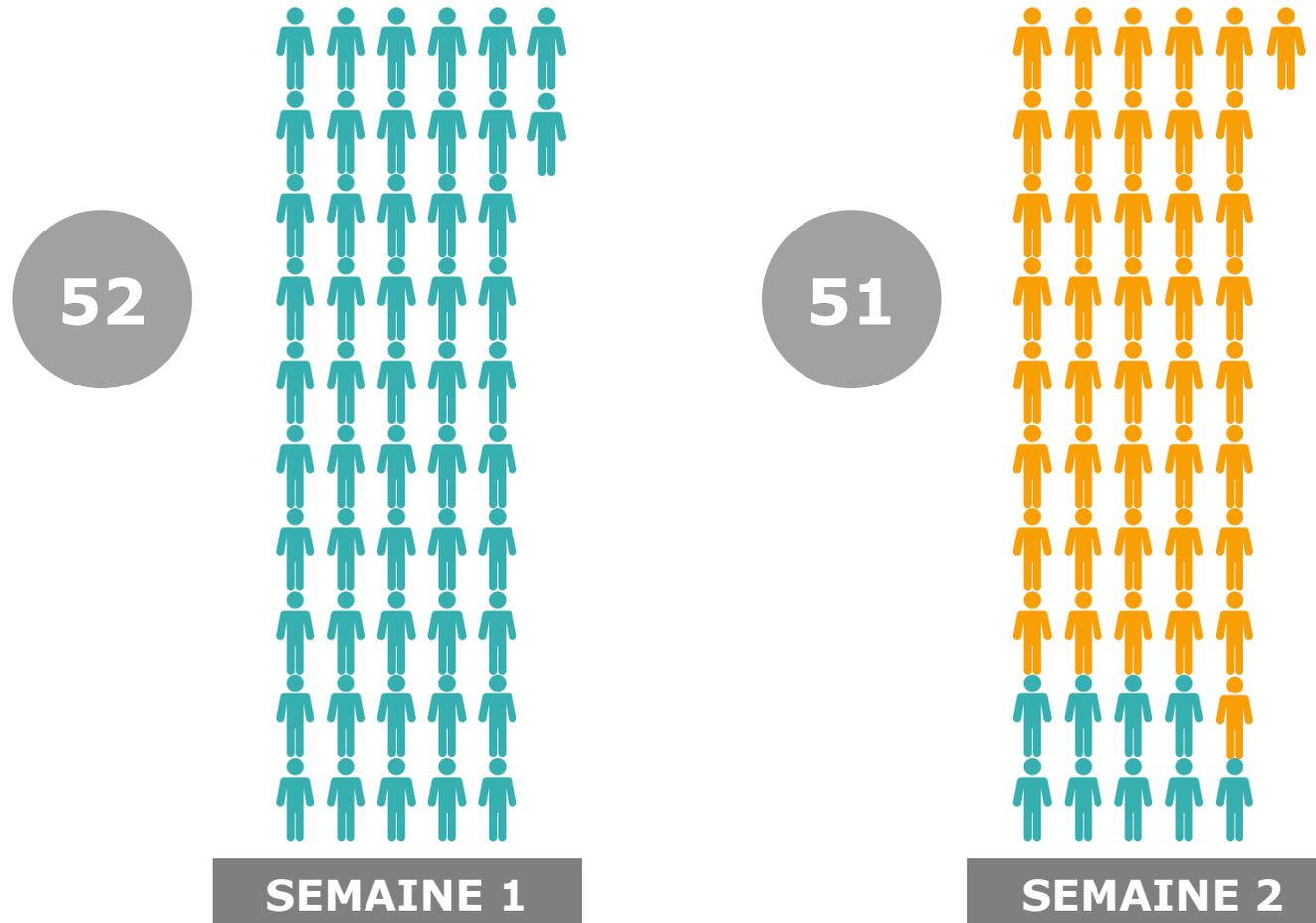
VENDREDI



SAMEDI

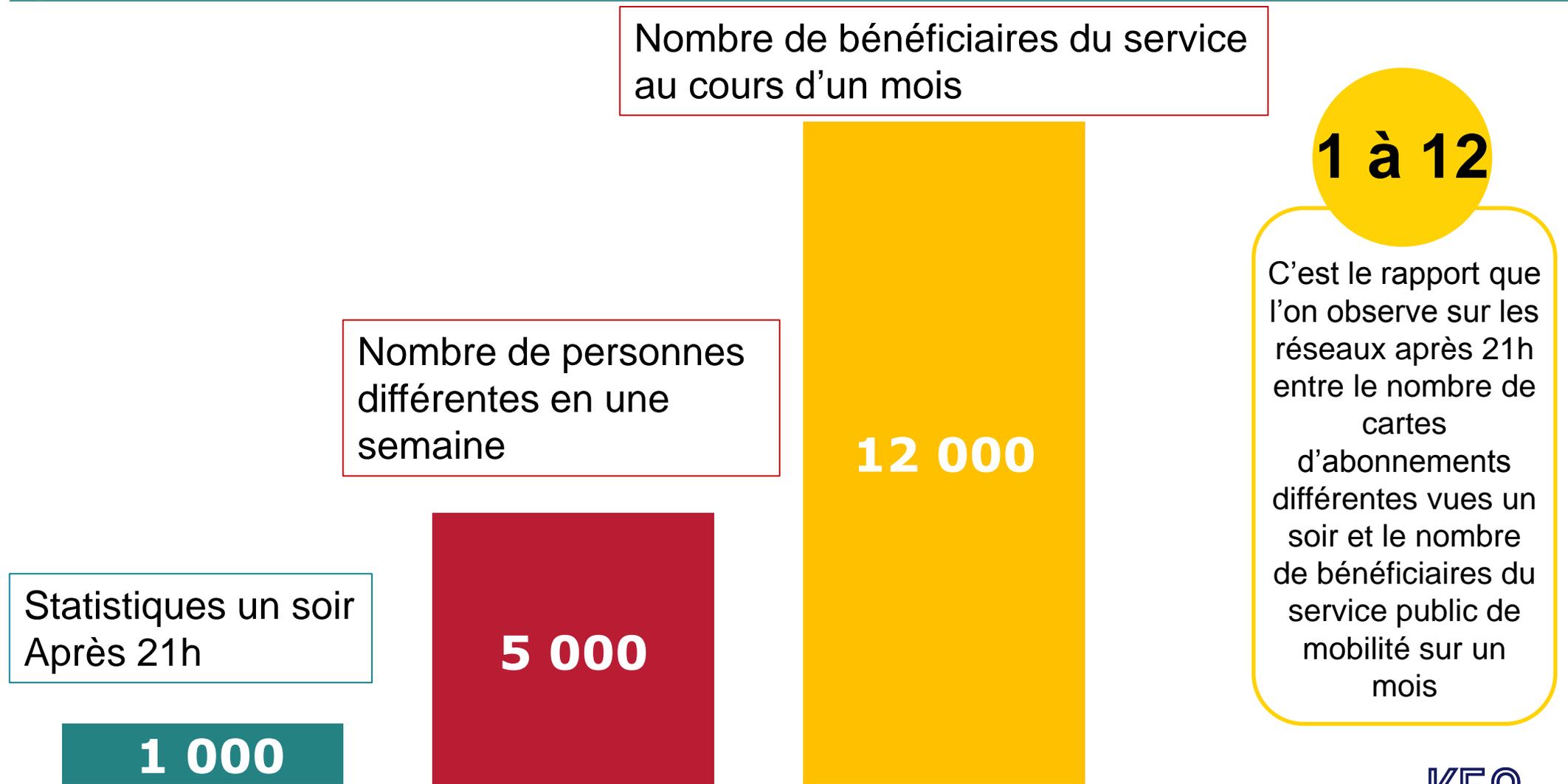
52

....le même nombre de voyageurs bénéficiaires du service en semaine 2, mais seuls 9 ont été vus la semaine 1



Sur un mois c'est 142 bénéficiaires différents

Peu de personnes vues ne signifie pas peu de personnes concernées par un service. Ici sur les réseaux de transports publics fonctionnant après 21h



Ainsi sur les bus Transpole (Lille) , il y a 7.000 personnes différentes sur un soir après 21h, mais ils sont 34.000 à avoir utilisé ce service au moins une fois au cours de la semaine

1.3.

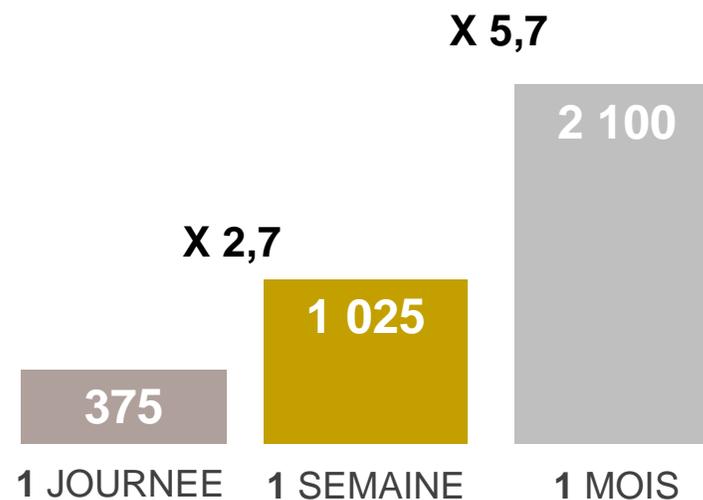
Des flux aux citoyens : le constat d'une désynchronisation spatiale



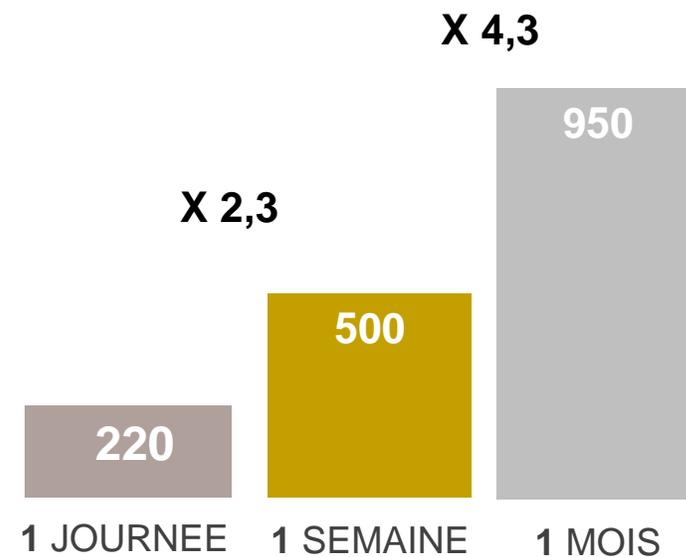
De gros écarts selon le type de quartier / équipement



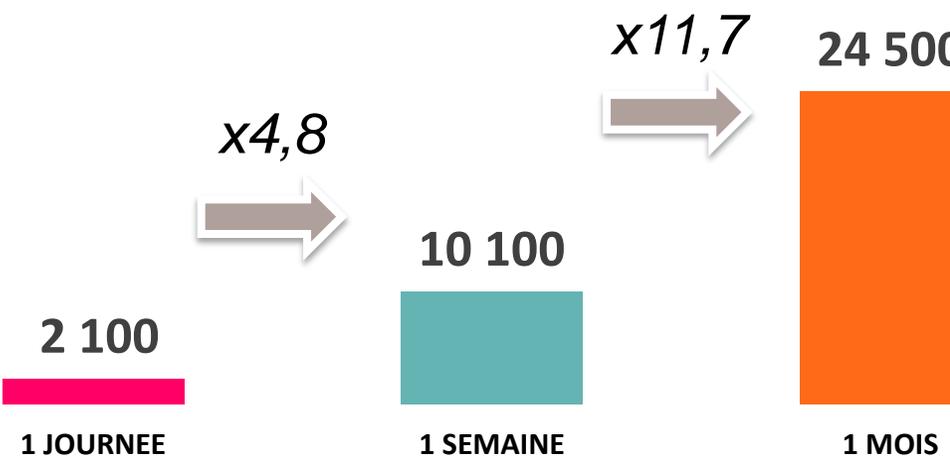
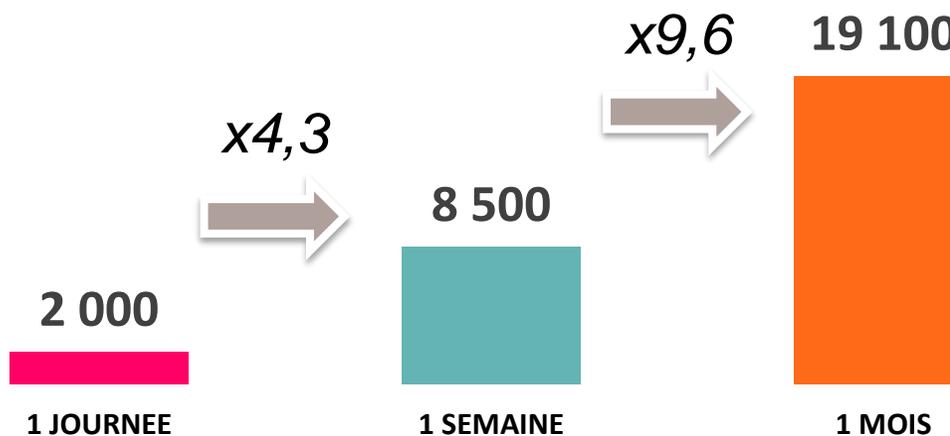
Lavoisier – Cité Nucléaire
ZONE D'HABITAT



Vendenheim (hors ZCN)
Ligne 71 - 8 arrêts



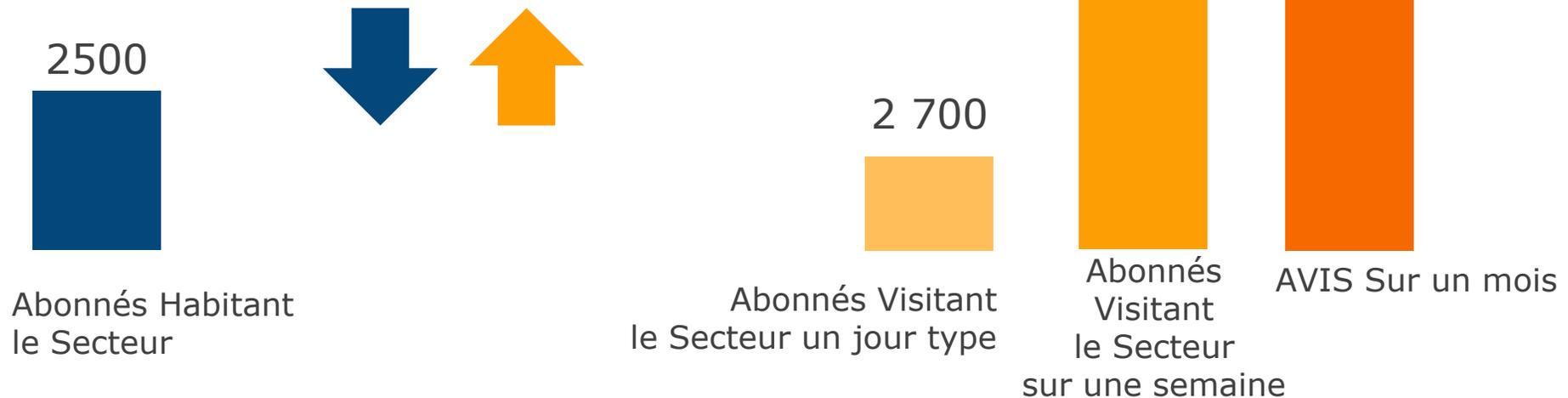
De gros écarts selon le type de quartier / équipement



De gros écarts selon le type de quartier / équipement: quartier du boulevard de la Croix Rousse à Lyon



De gros écarts selon le type de quartier / équipement: quartier du boulevard de la Croix Rousse à Lyon



Pour s'adapter à des rythmes de vie de plus en plus irréguliers : Ne pas analyser la mobilité à travers la photo d'un jour type: un centre commercial a une fréquentation supérieure d'au moins 30% le samedi alors que celle du campus chute les Week ends et l'été. Dans un quartier d'habitat populaire à faible taux de motorisation et faible taux départ en vacance la demande de déplacements demeure élevée en soirée, les weekends et durant les petites vacances et l'été.

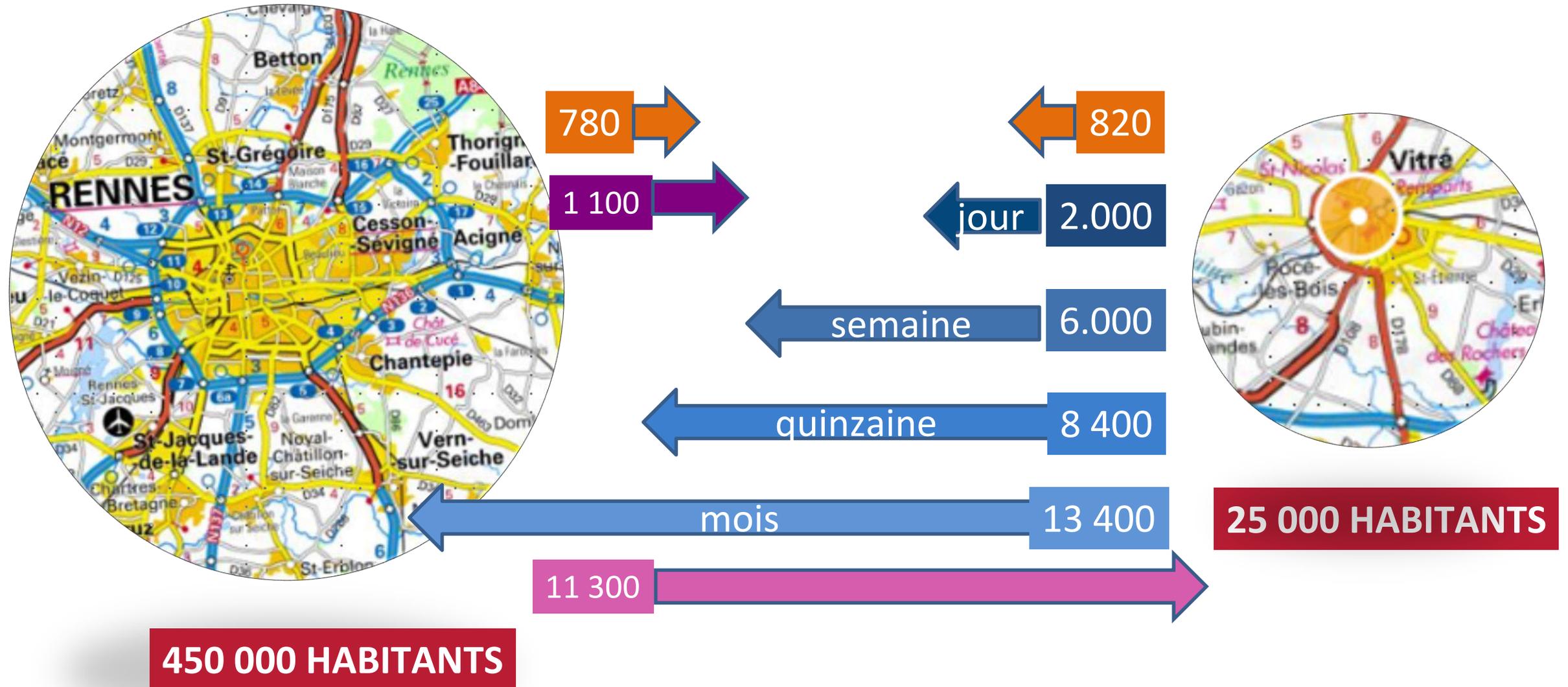


1.4.

Une
interpénétration de
plus en plus forte
des territoires



Les flux Domicile-Travail ne sont pas suffisants pour comprendre les liens entre ville



Dijon métropole rayonne il y a près de 300.000 visiteurs de passage différents en une semaine d'hiver et 65% des 804.000 visiteurs en 6 semaines sont des voisins « proches »

