

PROXIMITE ET LIEN SOCIAL
SECTEURS DE FAIBLE ET MOYENNE DENSITE
SECTEURS PERIURBAINS
MOBILITE DE PROXIMITE CITOYEN ET SOLIDAIRE



Systeme de Mobilité Durable
Cadre de vie et Mobilité de Proximité

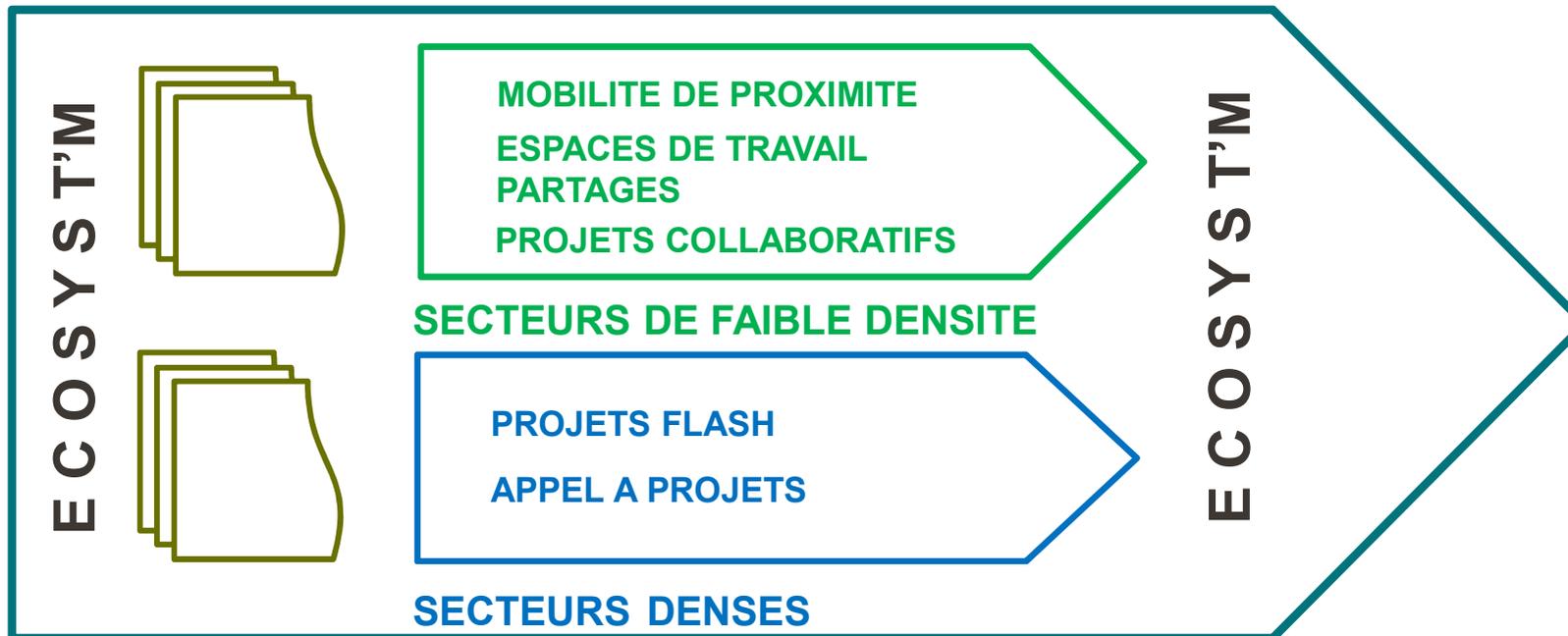
29 Janvier 2019



ECOSYST'M : une ambition collective

Donner un rôle d'acteur aux citoyens et commerces de proximité pour développer la mobilité de proximité en optimisant l'usage de la voiture individuelle, et dynamiser l'économie locale de proximité tout en renforçant le lien social pour rompre avec l'isolement.

- Covoiturage de proximité et mobilités actives dans les secteurs de faible et de moyenne densité, adossés à une monnaie locale issue de la mobilité: les Bons Energie. Réduction des trajets domicile-travail.
- Interventions Flash, réalisables à court terme dans les secteurs plus denses, pour favoriser les déplacements de proximité partagés, la mobilité active et réduire les fractures urbaines liées aux infrastructures.



PHASE DIAGNOSTIC: *ANALYSE, PROSPECTIVE, SCENARIOS*

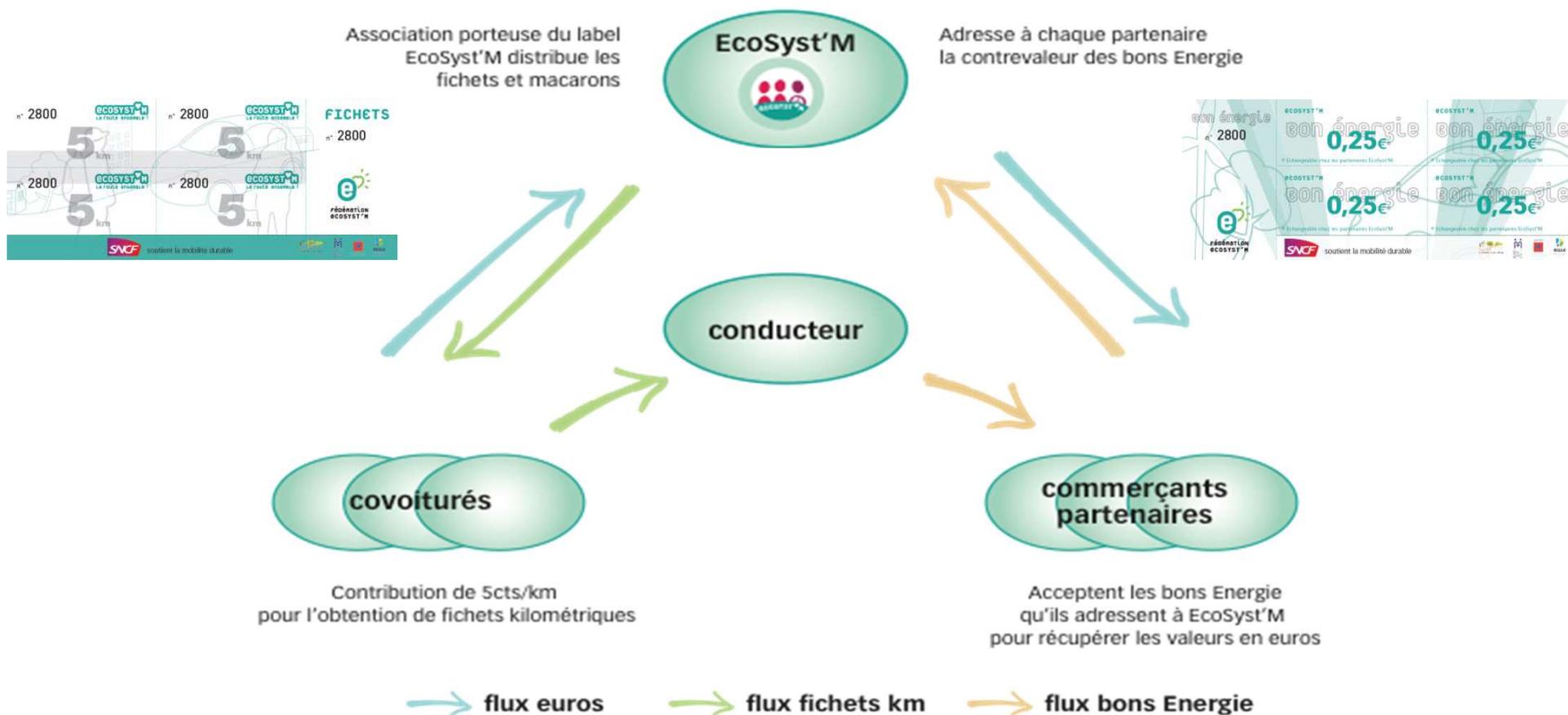
PHASE PROPOSITIONS: *OUTILS, PRODUITS, SOLUTIONS*

CIBLES

Populations → peu de culture numérique : personnes âgées, fragiles, jeunes en difficulté

Territoires → pas ou peu desservis par les Transports Collectifs

FICHETS KILOMETRIQUES ET BONS ENERGIE



COMBINER mobilité de proximité et soutien à l'entrepreneuriat pour réduire les déplacements domicile-travail et les émissions de GES

- Covoiturage de proximité pour les distances < 25-30 kms, avec participation aux frais d'essence par une monnaie locale pour les passagers (6cts/km)
 - Soutien aux activités locales : Bons Energie acceptés par les activités de proximité,
 - Commerces de proximité: promoteurs d'ECOSYST'M qui apportent 3 services de proximité et pour soutenir les déplacements de proximité.

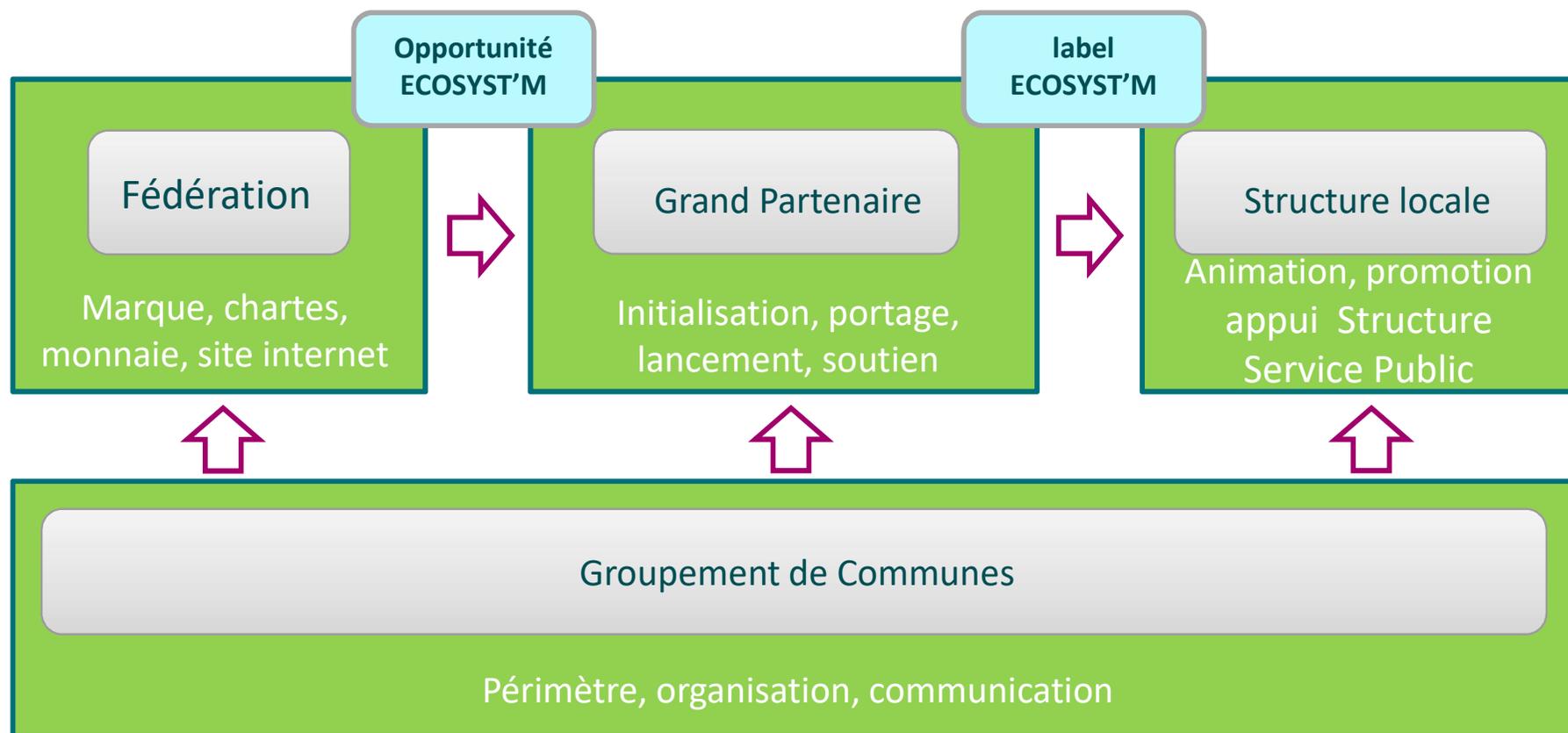


- Soutien au développement de nouvelles activités
 - Espaces de télétravail pour salariés et indépendants soutenus par des chefs d'entreprises (visio conférence, échanges et conseils)
 - Projets collaboratifs: création de SAS, SCOP, associations de citoyens pour réaliser des unités de production EnR et favoriser l'autonomie énergétique et créer de l'emploi.
 - Secteurs périurbains complexes: Projet Flash, 3 semaines pour identifier les interventions efficaces qui améliorent l'environnement et le cadre de vie des habitants.

➤ Développer des alternatives à la voiture → - 30% GES 2030
(objectif: - 1 voiture / ménage possédant au moins 2 voitures).

ETAPES DE MONTAGE

- Signature Contrat Grand Partenaire ECOSYST'M → onglet Mobilité GP site ECOSYST'M
- Signature Contrat de Franchise Citoyen : label ECOSYST'M décerné par le Grand Partenaire à une structure collective ou associative locale
- Signature Pactes de Covoiturage et de Partenariats Proximité avec la Structure locale





Commune d'AYEN, 740 habitants (2014)

Inscriptions covoitureurs /tranche d'âge mi 2015

20-40	11	→ 22%
40-60	11	→ 22%
60-80	16	→ 32%
Plus de 80	12	→ 24%

→ 50 covoitureurs

Population 2016 :

+ 45 habitants

~ 20 ménages supplémentaires dont

50% retraités et 50% actifs

12 commerces
Partenaires de
Proximité
→ Bons
Energie/YACA

- 8 communes 04/2016: 3600 habitants, 22 Partenaires Proximité, 90 covoitureurs 04/17
- 04/2018 : Communauté ECOSYST'M plateforme IDVROOM pour les habitants connectés

Inscription & distribution

L'Association « Vivre Ensemble durablement » s'appuie sur la MSAP et les secrétariats de mairies, qui inscrivent gratuitement les covoitureurs sur une base de données distribuée aux adhérents : signature du Pacte de covoiturage, distribution des fichets kilométriques aux passagers et un macaron à coller sur le parebrise aux conducteurs.



Trajets

Les covoitureurs inscrits analysent les combinaisons des offres de déplacements existantes sur leur territoire et indiquées sur le site ECOSYST'M Grand Partenaire. Ils se connectent à la Communauté de Covoitureurs ECOSYST'M de la plateforme de covoiturage mis à leur disposition, IDVroom, pour rechercher un trajet en covoiturage ou y poster les trajets qu'ils effectuent fréquemment.



Aide aux covoitureurs

Les personnes les moins à l'aise avec le numérique, se rendent à la MSAP qui organise leurs déplacements en recherchant les combinaison possible des offres affichées sur le site ECOSYST'M GP, et en recherchant un conducteur ECOSYST'M sur la plateforme de covoiturage ou sur sa base de données.

Rendez-vous

Le rv entre covoitureurs est situé sur le trajet du conducteur, ou dans un des 22 commerces Partenaires de Proximité.



Monnaie ECOSYST'M

Les covoitureurs font leurs achats dans les commerces de proximité partenaires, avec les Bons Energie appelés Bons YACA à Ayen, récoltés en prenant des passagers, et bénéficient des services.



STRUCTURE LOCALE ECOSYST'M : ANIMATEUR ET ASSEMBLEUR

- Se consacre à la mobilité de proximité: covoiturage, vélo, TAD, transports collectifs, autopartage..., pour répondre aux demandes de déplacements
- Met à jour avec la Fédération ECOSYST'M, les informations du site Mobilité ECOSYST'M.
- Recueille les signatures des Pactes de covoiturage et de Partenariats de Proximité : les commerces s'engagent à accepter les bons Energie et à apporter 3 services de proximité.
- Distribue la monnaie: fichets kilométriques aux passagers et macarons aux conducteurs, et échange les Bons Energie recueillis par les Partenaires de Proximité par des €.
- S'appuie sur une structure de service public (MSAP, PIMMS, EVS, CIAS, CCAS...) et une plateforme de covoiturage pour les populations connectées.
- Est relayée par les Secrétariats de Mairies des communes du périmètre
- Élargit son périmètre de gestion aux vélos, prêt de véhicules, espace de travail partagé,...

Plan de charge de l'association

- Communes et Secrétariats de Mairies du périmètre ECOSYST'M
- Démarches auprès des activités locales, futurs Partenaires de Proximité
- Autres relais: centres de gériatrie, Offices de tourisme, Associations
- Loueurs de vélos, de voitures, Taxis, transporteurs, Plateformes de covoiturage
- Manifestations de promotion d'ECOSYST'M
- • Gestion des bons Energies

EXEMPLES DE PROMOTION GRAND PARTENAIRE

- Distribution de fichets de 4 coupons de 5 km remis gratuitement aux personnes cibles (appui des CCAS/EVS)
- 20 % de réduction à tout achat réalisé avec des Bons Energie entre le 15 et 31 mars.
 - Versement d'une dotation compensatoire par le Grand Partenaire à l'association
 - Campagne de presse pour les Partenaires de Proximité
 - Partenaires de Proximité affichés sur les flyers et la lettre ECOSYST'M

GRANDS PARTENAIRES ECOSYST'M



AUTRES PARTENAIRES



LES SECTEURS PERIURBAINS

Ils subissent une forte attractivité des pôles urbains, et une désertion des commerces et des activités locales.

Les communes et les habitants assistent impuissants à la dégradation de leur environnement.

LES QUARTIERS PRIORITAIRES

Les fractures provoquées par différentes infrastructures, isolent des quartiers où vivent des populations de plus en plus marginalisées.

L'isolement de ces populations est parfois amplifié par le rejet de leur environnement et l'image de leur quartier.



1 544 quartiers parmi les plus pauvres de France ont été identifiés par les pouvoirs publics qui ont mis en place 435 contrats de ville.

Il y a un gros travail de réappropriation à opérer dans ces quartiers qui relève des intercommunalités (CA, EPCI).

MOTS CLES: CHIC et CHOC et PAS CHER !

Concours d'idées lancé auprès d'étudiants architectes, paysagistes, designers, et jeunes professionnels de moins de 35 ans du territoire.

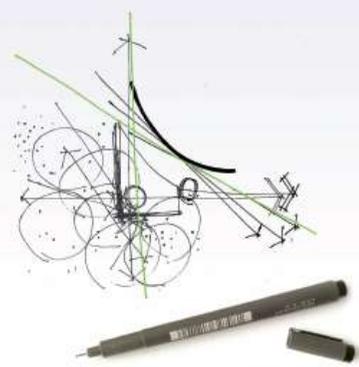
- requalifier l'environnement et la voirie dans les secteurs malmenés par les flux routiers et les infrastructures, et caractérisés par le niveau élevé des gaz à effet de serre et l'insécurité routière,
- favoriser la mobilité active (marche à pied, vélo) et l'usage des modes partagés pour les déplacements de proximité.
- Faciliter l'accès aux modes actifs et partagés au sein de pôles d'échanges intermodaux → plateforme de mobilité durable.

3 semaines pour proposer des idées « Flash » : interventions rapides, visibles, à coût maîtrisé.

- La démarche Flash anticipe sur de grands projets planifiés à moyen ou long terme,
- Pas de projets d'envergure, mais des actions concrètes, visibles, rapides et qui ont un impact sensible sur l'environnement du quotidien des populations.

OPERATION FLASH : TROIS SEMAINES POUR UN PROJET

Le défi : Améliorer à court terme les accès et l'environnement des voyageurs de la gare de Melun.



1ER PRIX : 4000 € / 2EME PRIX : 2000 € / 3EME PRIX : 1000 € / PRIX SEPECIAL DU JURY : 500 €
DATE LIMITE D'INSCRIPTION : 21 OCTOBRE 2018

Consultation ouverte aux étudiants en Master des Ecoles Nationales Supérieures d'Architecture d'Ile de France, à l'Ecole Nationale Supérieure de Paysage de Versailles (2, 3 et 4ème années), aux écoles de design, paysage et urbanisme du territoire de Seine et Marne et aux jeunes professionnels architectes et paysagistes d'Ile de France âgés de moins de 35 ans.
Règlement téléchargeable sur www.ecosystm.fr ou sur demande à : projetflash-encf-resau@ecosystm.fr.
Remise des projets au plus tard le 12 Novembre 2018.





11/04/2014 - Grand Prix des Collectivités Responsables – TBS Toulouse

03/02/2016 - Trophée EcoActions - EcoMaires - Assemblée Nationale

30/06/2016 - 21 Solutions pour Demain – COMITE 21

10/10/2017 – 2° Prix MSAP remis par la Caisse des dépôts

15/11/2017 – Trophée des Réserves de Biosphère, EPIDOR, remis à l'UNESCO

21/11/2018 – 1° Grand Prix des Maires – RMC AMF – Aménagement et Mobilité



Maison
de services
au public



RENSEIGNEMENTS ET CONTACT



www.ecosystem.fr

Béatrice VAUDAY

Tél.: 06 09 18 22 82

beatrice.vauday@ecosystem.fr

FEDERATION ECOSYST'M

BÉATRICE VAUDAY Présidente & Fondatrice



Responsable des gares TER SNCF pendant 15 ans, **Béatrice Vauday** a industrialisé les services des gares régionales (gamme des MUST, halte écodurable). Elle a mis en place les Paniers Fraîcheurs dans les gares, et animé Gare 2030 : accès au mode ferroviaire dans la ville de demain, associant nouvelles mobilités et nouveaux usages. Auteur de plusieurs guides pratiques sur le montage de projets partagés, elle se consacre aujourd'hui au développement d'opérations collaboratives appuyées sur une économie circulaire pour favoriser les déplacements de proximité et le bien être des populations les plus isolées. Elle a contribué aux *travaux* sur la mobilité dans les zones de moyennes densités et rurales en 2017 menés par *the SHIFT PROJECT*.

Son nouveau concept: **ECOSYST'M, Système de Mobilité Durable**, mis en place à Ayen (780 habitants) en Corrèze et dans les 7 communes voisines, allie mobilité durable, services de proximité, soutien à l'entrepreneuriat, et conforte le développement économique local. Il se développe en Nouvelle Aquitaine, avec l'appui de SNCF TER, du Département de la Corrèze, du Club des Villes et Territoires Cyclables, tous Grands Partenaires ECOSYST'M.

Aujourd'hui, le Parc Naturel Régional de l'Aubrac, TISSEO Collectivités, la Communauté de Communes de la Charente Limousine et la Préfecture du Lot, deviennent à leur tour Grands Partenaires ECOSYST'M pour favoriser les mobilités actives et partagées sur leurs territoires..

Le 1° guide ECOSYST'M: Partenariat de Proximité, Lien Social et Mobilité,. est paru en novembre 2017. Le 2° prévu en mars 2019 – ECOSYST'M et Mobilités Actives – apportera aux territoires des méthodes et des outils pour une mobilité décarbonée. Ce guide associe le Club des Villes et Territoires Cyclables et bénéficie du soutien des Ministères du Transport et de la Cohésion des territoires.

PRINCIPALES EXPÉRIENCES :

- MOE Architecte et urbaniste
- Enseignante AMUR Ecole Ponts&Chaussées : Module Flash
- Présidente de la Fédération ECOSYST'M
- Présidente ECOSYST'M SAS
- SNCF Développement: Directrice Mobilité&Territoires
- SNCF PROXIMITÉS : Cheffe du Département des Gares Régionales
- SNCF Gares: Responsable du pôle Développement Régional

PROFIL :

- Architecte DPLG
- Urbaniste ENPC:

EXPERTISES :

- Montage d'opérations partagées
- Economie circulaire et collective
- Mobilité durable
- Consultations : Appel à projets, Projets Flash
- Guide Pratique ECOSYST'M : Partenariat de Proximité, Lien Social et Mobilité
- Guide Eco Gare et Gare 2030
- Schéma Directeur pour une Mobilité décarbonée

➤ PRINCIPAUX PROJETS

- Projets Flash : 3 semaines pour un projet, étudiants, architectes, paysagistes <35 ans
- Appel à projets : réalisation des idées Flash réalisables à court terme.
- ECOSYST'M d'Ayen + 7 communes, PNR Aubrac, TISSEO, Pref LOT, Charente Limousine
- Appel à projets SNCF : Mur Art Liberté Paris rue d'Alsace, quais RER D,
- Plateforme de mobilité durable, Saverne, Riom, Auxerre, Dole, Saint Malo,...
- Gamme des MUST: Module Universel de Services SNCF TER.
- Halte SNCF Ecodurable, gare évolutive
- Paniers Fraîcheurs et premiers PIMMS dans les gares SNCF