



## Temps et mobilité en territoires peu denses.

Séminaire organisé à Nexon (87) le 29 janvier 2019, par Tempo Territorial, l'AMRF, la Fédération « La Chataigneraie limousine ». / Animation : Dominique Royoux (Université de Poitiers, laboratoire Ruralités). 60 participants.

Synthèse établie par Dominique Royoux, Isabelle Dumas ( La Chataigneraie) , Cédric Szabo ( AMRF).

Ce séminaire était organisé dans le cadre du [GT « temps et mobilité »](#) du [réseau Tempo Territorial](#)

### Trois questionnements ont traversé la problématique de ce séminaire :

- 1) Mieux connaître l'éventail des solutions de mobilité collective alternative proposée en milieu rural par des collectifs divers et leurs modes d'articulation possible avec l'offre de mobilité « classique » déclinée par les politiques publiques locales ;
- 2) Comment les solutions de mobilité conçues dans un premier temps pour des publics dédiés ( jeunes en insertion, personnes âgées....) et captifs, peuvent s'élargir pour le plus grand nombre ?
- 3) Comment mieux articuler les temps de déplacement tributaires de plusieurs modes de transport en milieu rural, en étudiant plus précisément les modes d'accès et les types de connexions avec l'offre existante ?

Les interventions présentant plusieurs solutions de déplacement alternatifs (Rezo pouce, Ecosyst'm, initiatives promues par les centres sociaux ), les débats et les échanges ont révélé différents besoins :

- **d'innovation** à renouveler en permanence ( auto-stop organisé, co-voiturage citoyen et solidaire, offre de coordination des centres sociaux, bureau d'accueil mobile, tiers-lieux, télé-travail... ) ;

- **de partage** entre initiatives publiques et privées : qui en est à l'origine ?
- **de réflexion** sur le meilleur périmètre géographique à concevoir entre l'offre et la demande de déplacements ;
- **d'accompagnement** aux changements de comportement des populations ;
- **de recueillir** régulièrement les besoins évolutifs des populations ;
- **spécifique d'ingénierie en milieu rural et de capitalisation** des nouvelles expérimentations et de leurs évaluations ;
- une articulation nécessaire entre le besoin de nouvelles formes de déplacement collectif en milieu rural ( répondant à des mobilités aux motifs de plus en plus diversifiés), avec le besoin de renforcement des liens sociaux en territoires peu denses.